



[www.ivt-ht.com](http://www.ivt-ht.com) | tools for every use



EN Snow blower

KZ Қар тазалағыш машина

RU Снегоочиститель



SNWB-163-RC

**EN****CONGRATULATION!**

Dear customer,

IVT team would like to thank you for your choice and for the confidence you put in our product.

Our aim is always to offer an innovative, high-class-strong and prize-adequate product to the customer.

We wish you'll get much satisfaction from all your do-it-yourself activities, by using this tool.

*Your IVT Swiss SA Team*

*NOTE: Illustrations, figures, photos and contents might vary slightly due to our program of continuous product improvements.*

**KZ****ҚҰТТЫҚТАЙМЫЗ!**

Құрметті сатып алушы,

IVT компаниясының ұжымы Сізге бізге сенім артқаныңыз үшін және біздің өнімімізді таңдағаныңыз үшін алғыс білдіреді.

Біз Сіздерге инновациялық, жоғарғы классты және жоғары сапалы өнімді тиімді бағамен ұсынуға үнемі ұмтылып келеміз.

Біздің құралдарыңызбен сіз өз жұмысыңыздан рахаттанасыз деп үміттенеміз.

*Ізгі ниетпен, IVT Swiss SA ұжымы*

*ЕСКЕРТУ: Суреттер, сандық мәліметтер және нұсқаудың мазмұны біздің өніміңіздің үздіксіз жетілуіне байланысты өзгеруі мүмкін.*

**RU****ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

Уважаемый Покупатель,

Коллектив компании IVT благодарит вас за оказанное доверие и выбор в пользу нашей продукции.

Мы стремимся к тому, чтобы у наших покупателей была возможность пользоваться только современными, прочными и высококачественными продуктами.

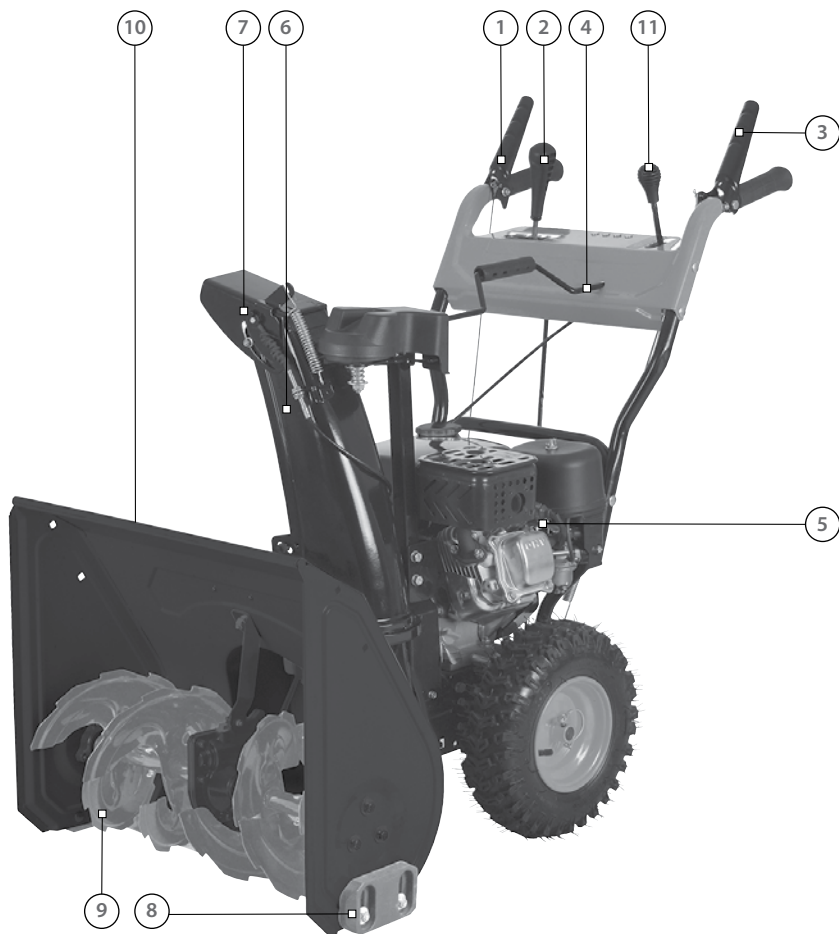
Надеемся, что с нашими инструментами вы получите истинное удовольствие от работы.

*С уважением, коллектив IVT Swiss SA*

*ПРИМЕЧАНИЕ: Рисунки, количественные данные, фотографии и содержание инструкции могут изменяться в силу постоянного совершенствования нашей продукции.*







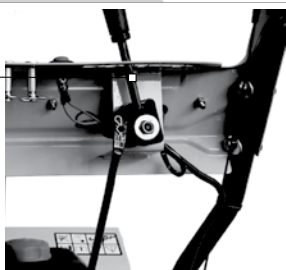


[F1]



[F2]

2



[F3]

2

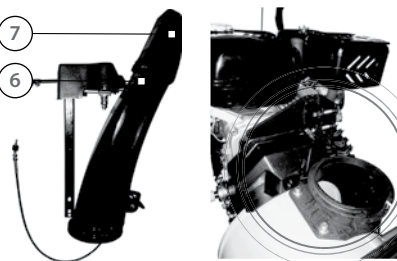
11



[F4]

7

6



## TOOL SPECIFICATIONS

Model	SNWB-163-RC
Rated power [W]	3200
Engine power [HP]	5.5
No-load speed [RPM]	3600
Displacement [cc]	163
N° of cylinders	1
N° of strokes	4
Type of engine cooling	air-cooled
Employed fuel	unleaded gasoline
Fuel tank capacity [L]	3.6
Fuel consumption [g/kWh]	380
Starting system	recoil starter
Driving mode	self-propelled
Engine manufacturer	Zongshen
Clearing width [mm]	535
Intake height [mm]	510
Throwing distance [m]	11
Throwing operation	remote control
Throwing direction [°]	190
Numbers of gears	4 forward / 1 reverse
Adjustable snow deflection [°]	50
Vibration level [m/s <sup>2</sup> ]	8.199 (K=1.5)
Sound pressure level [dB(A)]	91.7 (K=3)
Sound power level [dB(A)]	107 (K=3)
Weight [Kg]	54

## PART LIST

1. Drive control
2. Shift lever
3. Auger control
4. Chute directional control
5. Engine
6. Discharge chute
7. Chute deflector
8. Skid shoe
9. Auger
10. Clean-out tool
11. Chute deflector control

## CONTENT OF THE BOX

Instruction manual (1 pc), dashboard (1 pc), discharge chute (1 pc), chute deflector (1 pc), chute connecting rod (1 pc), handles (2 pc), hardware assortment.

## INTENDED USE

This tool is intended for sweeping the snow from paths and streets.

## SAFETY REGULATION FOR THE USE

### General safety rules

The following listed safety instructions should serve you for the right use of the tool and for the protection of your own safety, therefore, please read this very carefully. When passing this tool to a third person, these instructions must be handed too.

Retain this user's manual and all other literature supplied with your tool for any future reference.

Comply with all the safety information and the warnings on the tool.

Be familiar with the controls and the proper use of the tool before attempting to use it and above all, make sure you know how to stop to use it in case of emergency.

Following these simple instructions will also maintain



your tool in good working order.

- The tool must be assembled correctly before use.
- Only use the tool for its designed purposes.
- On the tool, there may be also decals and further indications about the safety equipment to use that must be considered. The prevention of accidents is dependent upon the awareness, common sense and proper training of everyone involved in the operation, transport, maintenance and storage of the tool.
- Never leave the tool unattended.
- Never allow children to use the tool. Children should be supervised to ensure that they do not play with the tool.
- Keep children and pets away. All onlookers should be kept at a safe distance away from the tool when it is in use.
- The user is responsible for third parties while working with the tool.
- People who aren't acquainted with the operating instructions, children, juveniles who have not yet reached the minimum age for using this tool and people under the influence of alcohol, drugs or medication are not allowed to use the tool. Local regulations may restrict the age of the operator.



**WARNING! The consumption of alcohol, medication and drugs, plus states of illness, fever and fatigue will affect your ability to react. Do not use this tool in any of these situations.**

- Make sure that all the protective devices (if present) are fitted and are in good condition.
- Never operate the tool with defective safety devices or guards (if present), or without safety devices in place.
- Inspect the entire tool to look for loose parts (e.g. nuts, bolts, screws, etc.) and for any damage. Check at frequent intervals if screws and bolts (if present) are properly tight to be sure the equipment is in safe working condition. Repair or replace them, if necessary, before using the tool. Serious injury to the operator and to the bystanders could result if there's any damage to the tool.
- While using the tool, dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry that could become caught by the tool. Wear suitable working clothes. It is recommended that legs and feet are covered, to protect them from eventual flying debris. Do not work barefoot or wearing open sandals. Long air should be tided back.
- Keep handles and grips dry, clean and free from oil and grease.
- Use proper protective equipment. Use safety glasses and safety gloves. Also use a dust mask during pulverulent operations or if exhaust gases are present. When necessary, use also non-slipping boots or shoes,

hardhat and earplugs. If the noise level exceeds 85 dB(A), ear protection is obligatory.



**WARNING! Use personal protective equipment! Safety devices and personal protective equipment protect your own health and the health of others and ensure a trouble-free operation of the tool.**

- Do not start to use the tool if it is in an inverted position or it is not in the right working order.
- Ensure that you have a good stand, while you operate with the tool. Keep proper footing and balance at all times.
- Keep work area clean. Cluttered areas invite injuries. Before use, all foreign bodies must be removed from the working area, also pay attention to foreign objects during operation.
- Do not force the tool.
- Only work in daylight or sufficiently good artificial light. Never operate the tool without good visibility.
- Be careful not to drop the tool or hit it against obstacles.

**ATTENTION! Stay alert. Watch what you are doing. Distraction can cause you to lose control. Use common sense.**

#### Gasoline engine safety rules



**WARNING! Petrol is highly flammable. Handle fuel with care.**

- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
- Refuel outdoors only and do not smoke while doing this operation.
- Add fuel before starting the engine.
- Always allow muffler to cool before filling fuel tank.
- Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is still hot.
- If petrol is spilled, do not attempt to start the engine, but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol fumes have dissipated.
- Clean up spilled fuel before restarting.
- Replace all fuel tanks and container caps securely.
- Do not run the engine indoor or in a confined space: dangerous carbon monoxide fumes can collect. Exhaust fumes are dangerous.



**WARNING!** Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colourless and odourless gas. Breathing exhaust can cause loss of consciousness and may lead to death. Provide an adequate ventilation to keep exhaust gas level as low as possible.

- Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- To reduce fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of vegetative material and excessive grease.
- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials. Keep flammable materials away from the device.
- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the machine indoors.
- Remove adjusting keys or wrenches before starting the machine.



**WARNING!** During the use of certain gasoline tools, some dust containing chemicals known to cause cancer, may occur.

Some of these chemicals are: lead from lead based paints, crystalline silica from bricks and cement and other masonry products, arsenic and chromium from chemically treated lumber and other dangerous products. If dust is present, your risk from these exposures varies, depending on how often you do this type of work.

**To reduce your exposure to these chemicals, any time you do pulverulent operations, work in a well ventilated area and work with approved safety equipment, such as dust masks that are specially designed to filter out microscopic particles.**

- If the machine strikes a foreign body, examine the device for signs of damage and carry out any necessary repairs before restarting and continuing to work.
- If the machine starts to vibrate abnormally, switch off the motor and check for the cause immediately. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always turn off the machine and wait until the machine completely stops whenever you leave the machine, before carrying out maintenance, before changing accessories, checking, cleaning, troubleshooting or working on the machine.

- It is forbidden to move or modify any of the internal parts of the machine.

### Specific safety rules



**CAUTION!** This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instruction could result in serious injury or death.

### Training

- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads and bystanders.
- Keep bystanders, helpers and pets at least 20 meters from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse mode.

### Preparation

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger.
- Disengage all clutch levers before starting the engine.

### Operation

- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.
- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger control is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The controls must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surface. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
- Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.





- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
- Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surface. Look down and behind and use care when in reverse.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage.
- Disengage all controls and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclugging the chute assembly, making any adjustments or inspections.
- Never touch a hot engine or muffler.
- Only operate the controls while the engine is running.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclugging.

## UNPACKING

When unpacking, check to make sure that all components are included. Refer to the drawings on this manual. If any parts are missing or broken, please call an IVT assistance center.

## CONTROL EXPLANATION

### Drive control (1)

The drive control is located on the right handle. Squeeze the drive control to engage the wheel drive. Release to stop.

### Shift lever (2)

The shift lever is used to determine both ground speed and direction of travel. It can be moved into different positions.

- Forward: your machine has some forward speeds, with position number one being the slowest speed.
- Reverse: your machine has some reverse speeds, with position number one being the slowest speed.



**WARNING!** Always release drive control before changing speeds.

### Auger control (3)

The auger control (3) is located on the left handle. Squeeze the auger control (3) to engage the augers (9). Release to stop the snow throwing action (drive control must also be released).

### Chute directional control (4) and chute deflector control (11)

The chute direction control (4) is located before the panel of the snow blower, while chute deflector control (11) is located on the panel.

- Rotate the chute directional control (4) right or left to change the direction of snow out.
- Move the chute deflector control (11) back and front to adjust the distance of snow throwing.

### Skid shoe (8)

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by positioning the skid shoes (8).

### Clean-out tool (10)

Clean-out tool (10) helps you to clean out the clogged chute assembly, never use your hands. Shut off the engine (5) and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclugging.

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### Drive and auger control cable assembling [F1]

- Connect the moving control cable and auger control cable to the right opening.

### Dashboard assembling

- Put the dashboard to the lower handle of the machine, and assemble them together with the bolts.

### Shift lever (2) assembling [F2]




- Pull out the shift lever (2) out from the dashboard.
- Insert the angle side of shift lever (2) into the hole on the lever to connect it to the transmission, and secure it in place with the B pin.
- Bring the other side of the shift lever (2) to the hole on the bottom part of the gear lever and secure it in place with the B pin.

### Control handles assembling [F3]

- Assemble the control handles to the panel. Bigger one for shift lever (2) and smaller one for chute deflector control (11).

### Discharge chute (6) assembling [F4]

- Put discharge chute (6) to the machine, let chute end to the right position on chute seat. Make sure the chute support bar is inserted into the seat.
- Fix the chute support bar to the seat by two bolts and nuts.
- Insert the chute connecting rod end to the hole in the panel, then connect the other end with the chute. Fix them with bolts.
- See chute deflector control cable's end. Release the two nuts on the cable end. Then screw tight the two nuts on the cable to fix it in the panel.

3. Place the throttle lever on 'run position' (.
  4. Fully move the choke lever to 'closed position' () , if the engine (5) is cold.
  5. Push the primer pump (if present) repeatedly few minutes to prime the machine (ATTENTION! Avoid over priming!).
- NOTE: Do not use primer pump to start a warm engine.
6. Grasp the recoil starter handle and pull rope out slowly until it pulls slightly harder. Let rope rewind slowly. Pull recoil starter handle rapidly. Do not allow the handle to snap back. Allow it to rewind slowly while keeping a firm hold on the recoil starter handle.
  7. As the engine starts and begins to operate evenly, slowly move the choke control back to 'open position' () slowly. Allow a brief warm-up until engine runs smoothly.

## PRE-OPERATION CHECK



**WARNING!** Before using your machine for the first time, be sure that it is properly assembled. Check that all parts are properly attached and undamaged. If you are unsure about the assembly or condition of any of your machine parts, please call customer service. Check that all parts are attached and undamaged. Check that all fasteners are tight.

- Check engine oil level with machine on level ground and add gasoline
- Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger (9) and or impeller blades. Perform a thorough inspection of the area since some objects may be hidden from view by surrounding snow.

### Wheel control

Before each use of your machine, check the wheel pressure.

**Over-inflating could cause a wheel to burst and cause severe bodily injury. The pressure can be checked using an ordinary wheel pressure gauge. Fill the wheels using a portable air compressor or other compressed air source.**



**CAUTION! DO NOT OVER-INFLATE THE WHEELS.**


## STARTING/STOPPING THE ENGINE (5)

### Starting the engine (5) (a cold engine)

1. Turn the fuel valve lever to the 'open' position.
2. Turn the On/Off switch to the ON position (or insert key into ignition switch if provided).

### Stopping the engine (5)

When finished using your machine, perform the following steps to shut it down.

1. Run the engine (5) for a few minutes to help dry off any moisture on the engine (5). Stop the auger (9) by releasing the left control handle.
2. Place the throttle lever on 'slow position' (.
3. Set the engine (5) switch to the OFF position (remove the ignition key if provided). This will stop the engine (5).
4. Move the fuel valve lever to the OFF position.
5. Remove snow from the machine surfaces.



**WARNING! Never store your machine for extended periods of time with fuel in the tank. Fuel stabilizer can be added to the fuel to extend its shelf life for storage.**

## OPERATING INSTRUCTIONS

- Start your clearing path by throwing snow in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your machine and pivot it on its wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- If the machine hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the motor, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating with machine.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, back into your face and on the just cleared path.
- Do not walk in front of your running machine.
- Do not direct discharged snow towards bystanders.
- Do not apply additional man-made load to the engine since this may damage the engine.



**CAUTION! Do not use your hands to unlog the machine.**

NOTE: some parts of your machine may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your machine with frozen parts. If the parts freeze while your machine is in use, stop your machine and inspect the frozen parts. Thaw all parts before restarting and operating your machine. Never force parts or controls that have frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

**Operation on pebbles, gravel or unpaved surfaces**

To avoid throwing loose surface material along with the snow, push down on the handle to raise the scraper at the base of the unit above the pebbles or gravel.

**Snow discharge direction**



**CAUTION! Never direct the snow discharge chute (6) at the operator, bystanders, vehicles or nearby windows. The discharged snow and foreign objects accidentally picked up by the machine can cause serious damage and severe bodily injury. Always point the discharge chute (6) in the opposite direction from potential hazards.**

- The discharge chute (6) can be adjusted 190° by rotating the chute directional control (4).
- Rotate the chute directional control (4) clockwise to move the discharge chute (6) to the left.
- Counterclockwise to move the discharge chute (6) to the right.

**Skid shoes (8) adjustment**

Adjustment of the skid shoes (8) governs the height above the ground at which the auger shave plate operates.

- For clearing snow from concrete, asphalt, and other smooth surfaces, set the auger shave plate so that the bottom of the shield scrapes the ground.
- For clearing snow from gravel, dirt, and other rough surfaces to set the auger shave plate slightly above the ground to avoid dirt and gravel from entering the auger (9).

The optimal height of the shield will vary depending on the type of surface being cleared. Surfaces with larger gravel or stones would require a more raised auger shield plate.

1. Make sure your machine is on a solid, smooth, and level surface.
2. Place a spacer board on the ground underneath the auger shave plate between the skid shoes (8). The thickness of the board should be the same as the height above the ground you wish to raise the auger shave plate to. The skid shoes (8) should not touch the board.
3. Using a wrench, loosen the two nuts located on each skid shoe (8) and allow the skid shoes (8) to slide to the ground.
4. Re-tighten the nuts on the skid shoes (8) and wheel your machine off of the spacer board.

**Driving and auger (9) operation**

1. Press down on the auger control (3) on the left-hand side. The auger (9) should start spinning.
2. Press down on the drive control (1) on the right-hand side. The machine should start moving in the direction with the speed set by the shift lever (2).
3. When finished clearing a snow path, release the auger control (3) and the drive control (1).
4. The drive speed can be adjusted by using the drive shift lever (2). Be sure to release both the auger control (3) and the drive control (1) before adjusting the shift lever (2).



**WARNING! Never change the speed while your machine is moving. It could damage the drive mechanism and void the warranty.**

**Chute outlet direction adjustment**

The angle of the chute deflector (7) controls the throwing distance of the snow leaving the chute. Raising the angle will increase the throwing distance.

Lowering the angle will decrease the throwing distance.

1. Make sure the drive control (1) and auger control (3) are released. The auger (9) has to come to a full stop.
2. Loosen the knobs on the chute deflector (7) and adjust the chute deflector (7) to the desired angle. Then retighten the knobs on the chute deflector (7). Do not over-tighten.

**SNOW THROWING TIPS**

- Always operate the machine with the engine (5) at full throttle. Full throttle offers the best performance.
- Go slower in deep, freezing or heavy wet snow. Use the shift lever (2), not the throttle, to adjust speed.
- It is easier and more efficient to remove snow immediately after it falls.
- The best time to remove snow is the early morning. At this time the snow is usually dry and has not been exposed to the direct sun and warming temperatures.



- Slightly overlap each successive path to ensure all snow will be removed.
- Throw snow downwind whenever possible.
- Adjust the skid shoes (8) to proper height for current snow conditions. For extremely heavy snow, reduce the width of snow removal by overlapping previous path and moving slowly.
- Keep engine (5) clean and clear of snow during use. This will help air flow and extend engine (5) life.



**WARNING! Do not operate machine if weather conditions impair visibility. Throwing snow during a heavy, windy snowstorm can blind you and be hazardous to the safe operation of the machine.**

## MAINTENANCE AND STORAGE



**CAUTION! Before carrying out any maintenance operation, turn off the engine and wait until it stops completely.**

- Always keep the tool and the ventilation slots (if present) cleaned. Regular cleaning and maintenance of the appliance will ensure efficiency and prolong the life of your tool.
- If the tool should fail despite the rigorous manufacturing and testing procedures, the repair should be carried out by an authorized IVT customer service.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight, to be sure the tool is in safe working condition.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- Use only original spare parts. Parts not produced by manufacturer may cause poor fit and possible injury.
- Store the tool in a dry room out of reach of kids and away from any flammable material.
- Store all fuel tanks securely. Never store the equipment with fuel in the tank inside a building, where fumes can reach an open flame or sparks.

**IMPORTANT! Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.**

- At least once a season, remove the shear pins on the auger shaft. Spray lubricant inside the auger shaft and lubricate the plastic auger bearings at least once a season.
- Every season lubricate the auger bearings and the bearings on the side of the frame with light oil.
- Lubricate at least once a season or after 25 hours of operation. Remove the rear cover, lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and shifting

mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant.

- The cams on the ends of the control rods which interlock the drive control (1) and auger control (3) accessed beneath the handle panel. Use a multi-purpose automotive grease.
- The worm gear on the chute directional control (4) should be greased with multipurpose automotive grease.
- The gear case is lubricated with grease at the factory and it does not require checking. If disassembled for any reason, lubricated with 60ml of grease. Before re-assembling, remove old sealant and apply new sealant.

**IMPORTANT! Do not overfill the gear case, since damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.**

### Shave plate and skid shoe (8)

The shave plate and skid shoe (8) on the bottom of the snow blower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

To remove skid shoe (8):

- Remove the carriage bolts and hex flange nuts.
- Reassemble new skid shoes (8) with the carriage bolts and hex flange nuts.

To remove shave plate:

- Remove the carriage bolts and hex nuts.
- Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing.
- Tighten securely.

### Changing the engine oil

After the first two hours and yearly, run the engine a few minutes to warm the oil before changing it. Warm oil flows better and carries more contaminants.

### Change a spark plug

- Stop the engine and wait for all moving parts to stop.
- Disconnect the wire from the spark plug.
- Clean around the spark plug.
- Remove the spark plug from the cylinder head.

NOTE: replace a cracked, fouled or dirty spark plug.

- Do not clean the electrodes because grit entering the cylinder can damage the engine.
- Set the gap on the plug to 0.76 mm.
- Install the spark plug.
- Connect the wire to the spark plug.



### Replacing the auger belt and drive belt

- Remove the belt cover on the front of the engine by removing the self-tapping screws.

NOTE: drain the gasoline from the snow blower.

- Carefully pivot the machine up and forward so that it rests on the auger housing. Remove the frame cover from the underside of the machine by removing self-tapping screws which secure it.
- For the drive belt, grasp the idler pulley and pivot it toward the right.
- Roll the auger belt off the engine pulley.

For auger belt:

- Loosen and remove the shoulder screw.
- Unhook the support bracket spring from the frame.
- Remove the belt from around the auger pulley and slip the belt between the support bracket and the auger pulley.

NOTE: Do not forget to reinstall the shoulder screw and reconnect the spring to the frame after installing a replacement auger belt.

For drive belt:

- Lift the drive belt off engine pulley.
- Slip the drive belt off the pulley and between friction wheel and friction wheel disc.
- Replace belt in the reverse order.

## ENVIRONMENTAL PROTECTION



Recycle raw materials instead of disposing as waste.

Tool, accessories and packaging should be sorted for environment-friendly recycling.

The plastic components are labeled for categorized recycling. These instructions are printed on recycled paper manufactured without chlorine.



**ATTENTION! DO NOT ATTEMPT TO REPAIR THE PRODUCT BY YOURSELF AND DO NOT TAMPER WITH IT!** Any operation of repairing or extraordinary maintenance must be carried out only by a qualified and authorized IVT Service Centre. Do not try to modify any internal part of the product! THIS WILL COMPLETELY VOID THE WARRANTY AND IT COULD CAUSE SERIOUS INJURY AND DAMAGE

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНСТРУМЕНТА

Модель	SNWB-163-RC
Мощность номинальная [Вт]	3200
Мощность двигателя [л.с]	5.5
Частота вращения на холостом ходу [об./мин.]	3600
Объем [см <sup>3</sup> ]	163
Количество цилиндров	1
Цикл работы 4-х тактный	4
Охлаждение двигателя	воздушное
Топливо	бензин неэтилированный
Емкость топливного бака [л]	3.6
Расход топлива [г/кВт·ч]	380
Способ запуска	вручную
Способ перемещение	самоходная
Изготовитель двигателя	Zongshen
Ширина полезная [мм]	535
Высота приемного растра [мм]	510
Расстояние отбрасывания [м]	11
Процесс отбрасывания	ручное управление
Направление отбрасывания [°]	190
Количество передач	4 вперед / 1 назад
Регулируемый отражатель снега [°]	50
Уровень вибраций [м/с <sup>2</sup> ]	8.199 (K=1.5)
Уровень звукового давления [дБ(A)]	91.7 (K=3)
Уровень звуковой мощности [дБ(A)]	107 (K=3)
Вес [кг]	54

## КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЕТАЛИ

1. Управление приводом
2. Рычаг переключения
3. Управление шнеком
4. Ручка управления желобом
5. Двигатель
6. Разгрузочный желоб
7. Дефлектор желоба
8. Опорная лапа
9. Шнек
10. Очистительное устройство
11. Ручка дефлектора желоба

## СОДЕРЖИМОЕ КОРОБКИ

Руководство по эксплуатации (1 шт.), панель управления (1 шт.), разгрузочный желоб (1 шт.), дефлектор желоба (1 шт.), соединительная тяга желоба (1 шт.), ручки (2 шт.), оснастка.

## ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Данное изделие предназначено для удаления снега с проходов и проезжей части.

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

### Общие правила техники безопасности

Следующие инструкции по технике безопасности помогут вам правильно пользоваться инструментом и обеспечить собственную безопасность. Поэтому прочитайте их вдумчиво и внимательно. В случае передачи инструмента для использования третьему лицу передайте и настоящие инструкции по технике безопасности.

Сохраните данную инструкцию и прочую литературу, входящую в комплект поставки. Обращайтесь к ней в случае возникновения вопросов.

Строго следуйте правилам техники безопасности и предостережениям, указанным на инструменте.



Перед началом работы ознакомьтесь с органами управления инструмента, но, прежде всего, изучите способы его экстренной остановки.

Следуя этим простым инструкциям, и вы будете содержать ваш инструмент в исправном состоянии.

- Перед использованием инструмент необходимо правильно собрать.
- Используйте инструмент строго по назначению.
- Отнеситесь внимательно к предупредительным надписям и указаниям на инструменте и внимательно изучите их. Внимательность, разумный подход к работе и соответствующая подготовка лиц, задействованных в эксплуатации, транспортировке, обслуживании и хранении инструмента, помогут предотвратить несчастные случаи.
- Не оставляйте инструмент без присмотра.
- Не допускайте использования инструмента детьми. Не позволяйте детям играть с инструментом.
- Не допускайте нахождения вблизи инструмента детей и животных. Те, кто желает понаблюдать за работой инструмента, должны находиться на безопасном расстоянии от него.
- При работе с инструментом пользователь несет ответственность безопасностью третьих лиц.
- Лица, не ознакомленные с инструкциями по эксплуатации, дети, несовершеннолетние, не достигшие возраста, позволяющего использовать инструмент, а также лица, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, либо под воздействием медицинских препаратов, не допускаются к работе с инструментом. Возраст оператора устанавливается местными нормативными актами.

использованием инструмента произведите их ремонт или замену. В случае использования поврежденного инструмента оператору или посторонним лицам могут быть нанесены серьезные травмы.

- Используйте для работы соответствующую спецодежду. Просторная одежда, украшения могут быть затянуты движущимися частями. Работайте только в подходящей спецодежде. Защитите ноги и ступни от разлетающегося мусора. Не работайте босиком или в открытых сандалиях. Соберите длинные волосы назад.
- Содержите ручки и рукоятки в чистоте и сухости.
- Используйте соответствующие СИЗ. Используйте защитные очки и перчатки. При работе с порошками или при выбросах выхлопных газов используйте противопылевой респиратор. При необходимости наденьте нескользкую обувь, каску и защитите органы слуха берушами. Если уровень шума превышает 85 дБ(А), обязательно используйте защитные наушники.



**ОСТОРОЖНО!** Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты! Защитные приспособления и СИЗ обеспечивают сохранность вашего здоровья и здоровья окружающих, а также гарантируют бесперебойную работу инструмента.



**ОСТОРОЖНО!** Алкоголь, некоторые лекарственные препараты и наркотические вещества, а также состояние нездоровья, жар и утомление снижают скорость реакции. Не используйте данный инструмент в вышеперечисленных случаях.

- Убедитесь, что все защитные приспособления (если таковые имеются) установлены и пригодны к эксплуатации.
- Не используйте инструмент без защитных приспособлений (если таковые имеются), либо если они повреждены.
- Осмотрите инструмент на наличие незакрепленных деталей (гаек, болтов, винтов и т.д.) или повреждений. Чтобы обеспечить безопасную работу инструмента, периодически проверяйте, хорошо ли затянуты болты и винты (если таковые имеются). При необходимости перед

- Не запускайте инструмент, если он перевернут или находится в нерабочем положении.
- Во время работы примите устойчивое положение. Постоянно сохраняйте равновесие.
- Соблюдайте чистоту на рабочем участке. На загроможденных участках наблюдается высокий уровень травматизма. Перед использованием инструмента уберите с рабочей площадки все посторонние предметы, а также избегайте попадания под инструмент посторонних предметов во время работы.
- Не давите на инструмент с силой во время работы.
- Используйте инструмент только при хорошем дневном или искусственном освещении. Не используйте инструмент в условиях плохой видимости.
- Не роняйте инструмент, не допускайте столкновения инструмента с какими-либо препятствиями.

**ОСТОРОЖНО!** Будьте внимательны. Не отводите взгляд от обрабатываемого инструментом предмета. Отвлечшись, можно потерять управление. Подходите к работе разумно.

## Правила техники безопасности при работе с бензиновым двигателем



**ВНИМАНИЕ!** Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Будьте осторожны с топливом.

- Храните топливо только в специальных канистрах.
- Заправляйте бак только на открытом воздухе, не курите во время заправки.
- Сначала заправьте бак, а затем запускайте двигатель.
- Перед тем, как заправлять бак, дайте глушителю остыть.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заливайте топливо при работающем или неостывшем двигателе.
- В случае проливания бензина не запускайте двигатель, отодвиньте инструмент в сторону от пролитого бензина и не допускайте возникновения источника возгорания до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
- Протрите пролитое топливо перед тем, как запускать двигатель.
- Плотно закройте топливный бак или канистру.
- Не запускайте инструмент в помещении или в замкнутом пространстве, чтобы предотвратить накопление опасного угарного газа. Выхлопные газы опасны для здоровья.



**ВНИМАНИЕ!** В выхлопных газах содержится ядовитый угарный газ, который не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и летальному исходу. Для предотвращения скапливания выхлопных газов обеспечьте соответствующую вентиляцию.

- Не храните инструменты с топливом в баке в помещении, где пары могут воспламениться.
- Чтобы сократить риск возникновения пожара, содержите в чистоте место хранения двигателя, глушителя, батарейного отсека и бензохранилище.
- Выхлопная система нагревается достаточно для того, чтобы воспламенить некоторые материалы. Храните инструмент на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся материалов.
- Во время работы глушитель сильно нагревается и остается горячим некоторое время после выключения. Не прикасайтесь к глушителю, чтобы

избежать ожога. Перед тем, как заносить инструмент в закрытое помещение, дайте двигателю остыть.

- Перед запуском инструмента извлеките установочные клинья и ключи.



**ВНИМАНИЕ!** Иногда во время работы инструментов с бензиновым двигателем образуется пыль, содержащая вызывающие рак вещества.

К таким химическим веществам относятся: свинец в составе свинцовых белил, кварц, входящий в состав кирпича и цемента, мышьяк и хром, содержащиеся в пиломатериале, обработанном химическими реагентами, и прочие вредные вещества. Риск воздействия данных химических веществ зависит от частоты проведения связанных с ними работ.

**Чтобы сократить их вредное воздействие, работайте в хорошо проветриваемом помещении и используйте соответствующие исправные СИЗ, например, противопылевые респираторы, специально разработанные для отфильтровывания микроскопических частиц.**

- При попадании под инструмент постороннего предмета осмотрите его на наличие повреждений и произведите необходимый ремонт.
- При возникновении чрезмерной вибрации отключите инструмент и немедленно выясните причину. Вибрация обычно является признаком повреждения.
- Перед тем, как покинуть рабочее место, произвести ремонт, осмотр или очистку инструмента, отключите его и дождитесь полной остановки движущихся деталей.
- Запрещается снимать или изменять внутренние детали инструмента.

## Особые правила по технике безопасности



**ВНИМАНИЕ!** Данной машиной могут быть повреждены конечности вплоть до отсечения, а также выброшены предметы. Несоблюдение приведенных мер безопасности может стать причиной серьезных повреждений или гибели.

## Обучение

- Выбрасываемые предметы могут травмировать. Направление выброса снега следует выбирать так, чтобы исключить попадание материала на проезжую





часть или находящиеся рядом людей.

- При работе машины занятый в уборке персонал, посторонние, животные — все должны находиться от нее на расстоянии не менее 20 м. При нарушении указанного расстояния машина должна быть остановлена.
- Следует опасаться падения, особенно при движении задним ходом.

### Подготовительные операции

- Необходимо внимательно осмотреть место работы и убрать все коврики, бумаги, санки, проволоку и прочие предметы, которые шнек может перескочить либо отбросить.
- Перед запуском двигателя все приводы должны быть выведены из зацепления.

### Работа

- Всякие регулировки при включенном двигателе, за исключением оговоренных в настоящем Руководстве, запрещены.
- Перед началом работы машина должна быть выдержана вне помещения, чтобы двигатель и сама машина приняли соответствующую температуру.
- Запрещается подносить конечности к вращающимся частям, внутрь кожуха шнека и раструба выброса. Соприкосновение может привести к их отсечению.
- Устройство управления шнеком является деталью, обеспечивающей безопасность. Пренебрежение ее функцией делает машину опасной и может привести к травмированию.
- Рукояти управления должны двигаться свободно в обоих направлениях и автоматически возвращаться в холостое положение при их отпускании.
- Эксплуатация машины без выбросного растра или с поврежденным растром не допускается. Все устройства безопасности должны быть установлены и исправны.
- Особо осторожным следует быть при работе на щербнистых покрытиях: существует возможность травмирования либо повреждения транспорта.
- Нужно проявлять осторожность при изменении направления и при работе на наклонных поверхностях.
- Направление выброса снега следует выбирать так, чтобы исключить попадание материала в окна, стены, автотранспорт и т.п. Это поможет исключить повреждения и травмирование при ricochetировании.
- Запрещается направлять выбрасываемый материал на детей, находящихся рядом людей, а также животных; не допускается нахождение кого-либо перед машиной.
- Перегрузка машины включением при уборке

излишне высокой скорости не допускается.

- На ногах следует держаться твердо, надежно удерживая машину за поручни. Передвижение с машиной в беговом темпе запрещено.
- При транспортировке и хранении привод шнека должен быть отключен.
- На скользких покрытиях повышенные скорости перемещения не используются. При включении заднего хода необходимо следить за состоянием поверхности и пространством позади себя.
- При появлении повышенной вибрации, остановить двигатель, отсоединить свечной кабель и закоротить его на корпус машины. Тщательно осмотреть на наличие повреждений.
- Перед тем, как оставить рабочее место (за рукоятками управления), надлежит отключить все приводные механизмы и остановить двигатель. Перед проведением каких-либо регулировок, осмотра, либо очистки выбросного раструба нужно дождаться полной остановки шнека.
- Не следует прикасаться к нагретому двигателю и глушителю.
- Только управлять устройством, пока двигатель работает.
- Помещать руки в отверстия выбросного раструба и сборника запрещено, для их прочистки используются специальный инструмент, входящий в комплект ЗИП. Прочистка производится только при выключенном двигателе и полностью остановившихся движущихся частях (до их остановки следует удерживать машину за поручни).

## ВСКРЫТИЕ УПАКОВКИ

При вскрытии упаковки проверьте наличие всех комплектующих деталей. См. чертежи к данному руководству. При отсутствии или неисправности каких-либо деталей обратитесь в центр обслуживания ИУТ.

## ОПИСАНИЕ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ

### Жетекті қосуды басқару (1)

Оң жақ тұтқамен жетекті басқарады. Дөңгелек жетектері тұтқаны басқанда қосылады, ал жібергенде сөнеді.

### Рычаг переключения передач (2)

Рычаг переключения передач используется для определения скорости и направления движения по грунту. Его можно устанавливать в различные положения.

- Вперед: ваша машина имеет несколько передних скоростей, при этом положение номер один соответствует наименьшей скорости.



## Инструкция по эксплуатации

Назад: ваша машина имеет несколько задних скоростей, при этом положение номер один соответствует наименьшей скорости.



**ВНИМАНИЕ!** Перед переключением передачи следует отпустить рукоять включения привода.

### Управление шнеком (3)

Рукоять управления шнеком (3) находится на левом поручне. Для включения шнека (9) необходимо нажать на рукоять (3). Для остановки выброса снега отпустить рукоять (привод движения также следует отпустить).

### Ручка управления желобом (4) и ручка управления дефлектором желоба (11)

Ручка управления желобом (4) расположена перед панелью роторного снегоочистителя, в то время как ручка управления дефлектором желоба (11) находится на панели.

Поверните ручку управления желобом (4) вправо или влево, чтобы изменить направление сброса снега.

Переведите ручку управления дефлектором желоба (11) назад и вперед, чтобы отрегулировать дистанцию сброса снега.

### Башмак скользящий (8)

Расстояние между приемной поверхностью приемника снега и землей регулируется скользящим башмаком (8).

### Инструмент для прочистки (10)

Инструмент для прочистки (10) предназначен для очистки выходного раструба, так как использование здесь рук категорически запрещено. Перед очисткой остановить двигатель (5) и, удерживая машину за рукоятки, дождаться остановки всех движущихся частей.

## ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

### Монтаж кабеля управления приводом и шнеком [F1]

Установите кабель управления приводом и шнеком в правое отверстие.

### Сборка панели управления

Установите панель на нижнюю ручку машины и соберите их вместе с помощью болтов.

### Сборка рычага переключения передач (2) [F2]

Вытащите рычаг переключения передач (2) из приборной панели.

Вставьте угловую сторону рычага переключения передач (2) в отверстие на рычаге, чтобы подключить его к передаче, и закрепите его на месте с помощью штифта В.

Вставьте другую сторону рычага переключения передач (2) в отверстие в нижней части рычага и закрепите его на месте с помощью штифта В.

### Сборка рукояток управления [F3]

Собирают рукоятки управления на панели. Рукоятка побольше - для рычага переключения передач (2), а рукоятка поменьше - для управления дефлектором желоба (11).

### Сборка разгрузочного шнека (6) [F4]

Расположите разгрузочный желоб (6) на машину, установив конец желоба в правом положении его посадочного места. Убедитесь, что опорная планка желоба вставлен в посадочное место.

Закрепите опорную планку желоба в посадочном месте с помощью двух болтов и гаек.

Вставьте соединительный шток желоба в отверстие в панели, а затем подсоедините другой конец к желобу. И зафиксируйте их болтами.

Следите за концом кабеля управления дефлектором желоба. Отпустите две гайки на конце кабеля. Затем плотно закрутите две гайки на кабеле, чтобы зафиксировать его на панели.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР



**ВНИМАНИЕ!** Перед первым запуском машины, убедитесь в правильной сборке всех ее частей, их взаиморасположении и отсутствии повреждений. Если у вас возникли сомнения относительно сборки или состояния машины, просим вас обратиться в сервисную службу. Убедитесь в правильном присоединении всех деталей машины и их целостности. Проверьте надежность затяжки всех креплений.

На ровной площадке необходимо проверить уровень моторного масла и залить бензин.

Рабочая площадь должна быть очищена от посторонних предметов, которые могут быть отброшены шнеком либо лопастями выброса материала. Такие предметы могут быть покрыты снегом, поэтому нужно убедиться в их отсутствии под снеговым покровом.



### Управление перемещением

Перед началом работы следует проверить давление в шинах.

При нагнетании излишнего давления может произойти разрыв шины и травмирование. Давление проверяется обычным манометром для проверки давления в шинах. Накачать колесо можно при помощи переносного воздушного компрессора или другого источника сжатого воздуха.



**ВНИМАНИЕ!** ЧРЕЗМЕРНОЕ НАКАЧИВАНИЕ КОЛЕС ВОЗДУХОМ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

- Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «медленный ход» (☛).
- Установите переключатель двигателя (5) в положение OFF (выкл.) (извлеките ключ из замка зажигания, если это предусмотрено). Это остановит двигатель (5).
- Переведите рычаг клапана подачи топлива в положение «закрыто».
- Удалите снег с поверхностей машины.



**ВНИМАНИЕ!** Ни в коем случае не храните машину в течение длительных периодов времени с топливом в баке. Стабилизатор топлива может быть добавлен к топливу, чтобы продлить срок его хранения.

## ЗАПУСК/ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ (5)

### Запуск двигателя (5) (холодный двигатель)

- Переведите рычаг клапана подачи топлива в положение «открыто».
- Переведите переключатель «вкл./выкл.» в положение «вкл.» (или вставьте ключ в гнездо зажигания, если это предусмотрено).
- Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «запуск» (☛).
- Полностью переведите рычаг воздушной заслонки в «закрытое положение» (☛), если двигатель (5) является холодным.
- Периодически с интервалом в несколько минут нажмите на ручной насос подачи топлива (если он присутствует), чтобы накачать топливо в машину (ВНИМАНИЕ! Не допускайте излишней накачки!).  
ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте насос подачи топлива для запуска прогретого двигателя.
- Возьмитесь за ручку ручного стартера и медленно потяните за трос так, чтобы он начал вытягиваться с небольшим усилием. Медленно дайте тросу намотаться обратно. Быстро потяните ручку ручного стартера. Не позволяйте ручке вернуться назад. Дайте ей медленно намотаться обратно, крепко удерживая ручку ручного стартера.
- После запуска и при равномерной работе двигателя медленно переместите ручку подсоса обратно в «открытое положение» (☛). Обеспечьте кратковременный прогрев до тех пор, пока двигатель не начнет работать равномерно.

### Остановка двигателя (5)

По завершении работы с машиной выполните следующие действия, чтобы заглушить ее.

- Запустите двигатель (5) на несколько минут, чтобы обеспечить удаление влаги из двигателя (5). Остановите шнек (9), отпустив левую ручку управления.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Очистку рекомендуется производить передвигаясь вперед-назад. Для очистки в противоположном направлении нужно остановить машину и развернуть ее, обеспечивая перекрытие расчищаемых участков.
- При столкновении с препятствием или захвате машиной какого-либо объекта, ее следует остановить, убрать препятствие и осмотреть на предмет повреждений; перед тем, как вновь начать эксплуатацию, ее следует отремонтировать либо заменить поврежденные детали.
- При работе рекомендуется учитывать направление ветра и, по возможности, работать в попутном направлении: снег при этом не откидывается против ветра, не попадает Вам в лицо и на недавно очищенные участки.
- Передвижение перед работающей машиной запрещено.
- Направление выброса снега в сторону рядом стоящих не допускается.
- Дополнительная нагрузка двигателя (5) самодельным навесным оборудованием и прочими предметами не допускается, поскольку может привести к его повреждениям.



**ВНИМАНИЕ!** Очистка машины вручную запрещена.

ПРИМЕЧАНИЕ: в условиях низких температур возможно смерзание отдельных механизмов машины, при этом ее эксплуатация запрещена. Если это произошло в процессе работы, то ее

следует остановить и осмотреть сmerzшиеся части. Повторный запуск и эксплуатация машины возможны только после их оттаивания. Применение силы либо открытого пламени для оттаивания исключено.

### Работа на гравии, щебенке и поверхностях без покрытия

Во избежание выбрасывания материала с поверхности вместе со снегом, рекомендуется надавить на поручни так, чтобы скребок внизу машины приподнялся над гравием либо щебенкой.

### Направление выброса снега



**ВНИМАНИЕ!** Запрещено направлять выбрасываемый материал на оператора, находящихся рядом людей, транспорт, окна. Предметы, случайно захваченные машиной, могут стать причиной повреждений и увечий. Направлять раструб (6) можно только в сторону, противоположную потенциально опасным местам.

- Вращением кулисы (4) раструб выброса (6) может быть отрегулирован в пределах 190°.
- Потянуть кулису (4) по часовой стрелке для выброса налево.
- Потянуть кулису против часовой стрелки для выброса направо.

### Регулировка опорных лап (8)

Регулировка опорных лап (8) выполняется на высоте выше уровня земли, на которой работает пластина для очистки шнека.

- Для очистки от снега бетона, асфальта и других гладких поверхностей, установите пластину для очистки шнека так, чтобы нижняя часть щита скребла землю.
- Для очистки от снега гравийных, загрязненных и других грубых поверхностей установите пластину для очистки шнека чуть выше уровня земли, чтобы избежать попадания грязи и гравия на шнек (9). Оптимальная высота щита будет варьироваться в зависимости от типа очищаемой поверхности. Поверхности с большими размерами гравия или камней потребуют поднятия экранирующей пластины шнека на большую высоту.

1. Убедитесь, что ваша машина находится на твердой, гладкой и ровной поверхности.
2. Поместите разделительную доску на землю под пластину для очистки шнека между опорными лапами (8). Толщина доски должна быть такой же, как высота над землей, на которую вы хотите

поднять пластину для очистки шнека. Опорные лапы (8) не должны касаться доски.

3. Используя гаечный ключ, ослабьте две гайки, расположенные на каждой опорной лапе (8) и позвольте опорным лапам (8) опуститься на землю.
4. Подтяните гайки на опорных лапах (8) и сдвиньте машину с разделительной доски.

### Движение и управление шнеком (9)

1. Нажмите на ручку управления шнеком (3) с левой стороны. Шнек (9) должен начать вращаться.
2. Нажмите на ручку управления приводом (1) с правой стороны. Машина должна начать двигаться в нужном направлении со скоростью, установленной с помощью рычага переключения передач (2).
3. По окончании очистки пути от снега отпустите ручку управления шнеком (3) и ручку управления приводом (1).
4. Скорость привода можно регулировать с помощью рычага переключения передач (2). Перед регулировкой рычага переключения передач (2) обязательно отпускаяте ручку управления шнеком (3) и ручку управления приводом (1).



**ВНИМАНИЕ!** Ни в коем случае не меняйте скорость во время движения машины. Это может привести к повреждению механизма привода и аннулированию гарантии.

### Регулировки направления выходного отверстия желоба

Угол дефлектора желоба (7) контролирует расстояние сброса снега, выходящего из желоба. Повышение угла увеличит расстояние сброса. Понижение угла уменьшит расстояние сброса.

1. Убедитесь, что ручки управления приводом (1) и управления шнеком (3) опущены. Шнек (8) должен полностью остановиться.
2. Ослабьте ручки на дефлекторе желоба (7) и установите дефлектор (7) на нужный угол. Затем затяните ручки на дефлекторе желоба (7). Не допускайте перетягивания.

### ЧИСТКА СНЕГА: ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- Работать на машине рекомендуется при полностью открытой заслонке карбюратора. Полное открытие обеспечивает наивысшие характеристики.
- В глубоком, сmerzшемся и тяжелом влажном снеге скорость перемещения лучше снизить, для чего используется рычаг переключения передач (2), а не заслонка карбюратора.
- Легче и быстрее чистится свежевыпавший снег.



- Лучшее время для чистки снега — раннее утро. В это время снег обычно сухой и еще не успел подвергнуться воздействию солнца и прогреву.
- При небольшом перекрытии одного прохода машины другим очистка производится более полно.
- По возможности выброс снега следует осуществлять по ветру.
- Регулировка башмаков (8) должна отвечать условиям работы. При особо тяжелых условиях рекомендуется снизить скорость, а проходы машины перекрывать один другим, уменьшая таким образом ширину уборки.
- При работе следует оберегать двигатель от загрязнений и попадания снега, что обеспечит приток воздуха и продлит жизнь мотора.



**ВНИМАНИЕ!** При погодных условиях, ограничивающих видимость, работать на машине не следует. Выбросы снега во время метели могут ослепить и повлиять на безопасность работы на машине.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ



**ОСТОРОЖНО!** Прежде чем начать работу с инструментом, остановите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.

- Содержите инструмент и вентиляционные отверстия (при наличии) в чистоте. Регулярная очистка и обслуживание гарантируют высокую эффективность и продолжительную эксплуатацию инструмента.
- В случае выхода из строя, несмотря на соблюдение всех правил эксплуатации и опробования инструмента, ремонт должен выполняться в официальном сервисном центре IVT.
- Все гайки, болты и винты должны быть плотно затянуты.
- Замените поврежденные или изношенные детали.
- Используйте только оригинальные запчасти. Детали, изготовленные сторонним производителем, прилегают неплотно и повышают риск возникновения травм.
- Храните инструмент в сухом недоступном для детей месте, на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся материалов.
- Храните топливные баки в надежном месте. Не храните инструменты с топливом в баке в помещении, где пары могут воспламениться.

**ВАЖНО!** Не допускается попадание консистентных смазок и масел на резиновый диск сцепления и алюминиевую пластину привода.

### Пластина для очистки и опорная лапа (8)

Пластина для очистки и опорная лапа (8) в нижней части снегоочистителя подвержены износу. Их следует периодически проверять и заменять при необходимости.

Чтобы снять опорную лапу (8):

- Открутите болты с круглыми головками и шестигранные гайки с буртиками.
- Установите новые опорные лапы (8) с болтами с круглыми головками и шестигранными гайками с буртиками.

Чтобы снять пластину для очистки:

- Извлеките болты с круглыми головками и шестигранные гайки с буртиками.
- Установите новую пластину для очистки, убедившись, что круглые головки болтов находятся внутри корпуса.
- Хорошо затяните.

### Замена моторного масла

После первых двух часов и ежегодно, дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы нагреть масло перед заменой. Теплое масло стекает лучше и переносит больше загрязняющих веществ.

### Замена свечи зажигания

- Остановите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей.
- Отсоедините провод от свечи зажигания.
- Очистите свечу зажигания.
- Извлеките свечу зажигания из головки блока цилиндров.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** замените треснувшую, засоренную или грязную свечу зажигания.

- **ПРИМЕЧАНИЕ:** замените треснувшую, засоренную или грязную свечу зажигания.
- Установите зазор на свече до 0,76 мм.
- Установите свечу зажигания.
- Подсоедините провод к свече зажигания.

### Замена ремня шнека и приводного ремня

- Снимите крышку ремня в передней части двигателя, удалив саморезы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** слейте бензин из снегоочистителя.



## Инструкция по эксплуатации

- Осторожно переверните машину вверх и вперед так, чтобы она опиралась на корпус шнека. Снимите крышку рамки с нижней стороны машины путем удаления саморезов, которые фиксируют ее.
- Для снятия приводного ремня возьмитесь за натяжной шкив и поверните его вправо.
- Скрутите ремень шнека со шкива двигателя.

Для снятия ремня шнека:

- Ослабьте и извлеките винт с буртиком.
- Отцепите пружину опорного кронштейна от рамы.
- Снимите ремень со шкива вокруг шнека и протяните ремень между опорным кронштейном и шкивом шнека.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После установки сменного ремня шнека не забудьте переустановить винт с буртиком и подцепить пружину к раме.

Для замены приводного ремня:

- Снимите ремень привода со шкива двигателя.
- Скрутите приводной ремень со шкива, а также между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса.
- Установите ремень в порядке обратном снятию.

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



**Отправляйте мусор и отходы на переработку!**

Инструмент, дополнительные приспособления и упаковку следует отправить на экологически безопасную переработку.

Пластиковые элементы имеют отметку о возможности классифицированной переработки. Настоящая инструкция напечатана на вторичной бумаге, не содержащей хлор.



**ВНИМАНИЕ! ПРОИЗВОДИТЬ РЕМОНТ ИЗДЕЛИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНО И ПЫТАТЬСЯ СКРЫТЬ ЕГО СЛЕДЫ СОВЕРШЕННО НЕДОПУСТИМО!** Только авторизованный Сервис-Центр IVT имеет право на проведение ремонта и расширенного технического обслуживания. Внесение изменений во внутреннее устройство изделия запрещено! ТАКИЕ ДЕЙСТВИЯ НЕ ТОЛЬКО ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВАНИЕМ В ОТКАЗЕ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, НО И МОГУТ ПОСЛУЖИТЬ ПРИЧИНОЙ ПОВРЕЖДЕНИЙ И СЕРЬЕЗНЫХ УВЕЧИЙ.

## ҚҰРАЛДЫҢ СИПАТТАМАСЫ

Үлгі	SNWB-163-RC
Номинальді қуат [Вт]	3200
Қозғалтқыш күші [л.с.]	5.5
Қалыпты жұмыс барысындағы айналым жиілігі [айн./мин]	3600
Қозғалтқыштың көлемі [тек. см]	163
Цилиндр саны	1
4 бөлімнен тұратын жұмыс кезеңдері	4
Қозғалтқыштың сууы	ауа
Жанармай	этилденбеген бензин
Жанармай багінің сыйымдылығы [л]	3.6
Жанармай шығыны [г/кВт·с]	380
Іске қосу әдісі	жасанды
Жылжу әдісі	өздігінен
Қозғалтқыш өндірушісі	Zongshen
Пайдалы ені [мм]	535
Қабылдағыш растр ұзындығы [мм]	510
Төгу қашықтығы [м]	11
Төгу процесі	қолмен басқару
Төгу бағыты [°]	190
Жылдамдық беру саны	4 алға / 1 артқа
Қарды шағылдырып реттеп тұрушы [°]	50
Діріл деңгейі [м/с <sup>2</sup> ]	8.199 (K=1.5)
Дыбыс қысымының деңгейі [дБ(A)]	91.7 (K=3)
Дыбыс қуатының деңгейі [дБ(A)]	107 (K=3)
Масса [кг]	54

## ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕРДІҢ ТІЗБЕСІ

1. Жетекті басқару
2. Ауыстыру тұтқышы
3. Иірмені басқару
4. Науаны басқару тұтқасы
5. Қозғалтқыш
6. Жүк түсіретін науа
7. Науа дефлекторы
8. Тірек табаны
9. Иірме
10. Тазартқыш құрылғы
11. Науа дефлекторы тұтқасы

## ҚОРАПТЫҢ ІШІНДЕГІСІ

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық (1 дана), басқару панелі (1 дана), жүк түсіретін науа (1 дана), науа дефлекторы (1 дана), науаның жалғауыш күші (1 дана), тұтқалар (2 дана), жабдық.

## ҚОЛДАНЫЛУЫ

Бұл бұйым жүргінші өтетін жерлерде және жолда жатқан қарларды тазалауға арналған.

## СҚОЛДАНУ КЕЗІНДЕГІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК

### Қауіпсіздіктің жалпы ережелері

Қауіпсіздік техникасы бойынша келесі нұсқаулықтар құралды дұрыс қолдануға және дербес қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектеседі. Сондықтан оларды мұқият оқып шығыңыз.

Аталмыш құралды үшінші тұлғаға беру барысында қауіпсіздік техникасы жөніндегі осы нұсқаулықты да бірге беру керек.

Осы нұсқаулықты және жеткізілетін кешен құрамына кіретін басқа да әдебиеттерді сақтап қойыңыз.

Қауіпсіздік техникасын және құралда көрсетілген қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.





Жұмысты бастамас бұрын құралдың басқару бөлшектерімен танысыңыз, бірақ ең алдымен жедел тоқтату амалдарымен танысыңыз.

Аталған қарапайым ережелерді сақтау сіздің құралыңыздың үнемі жұмысқа жарамдылығын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

- Пайдалану алдында құралды дұрыс жинақтау қажет.
- Құралды тек мақсаты бойынша ғана пайдаланыңыз.

- Сонымен қатар, құралда қорғаныш жабдықтарды пайдалану жөніндегі ескерту жазбалары мен сілтемелері болуы мүмкін, оларды да оқып шығу қажет. Сақтық, тәжірибелілік, ойластырылғандық, жұмысқа тиісті қатынас және құралды қолдану, тасымалдау, қызмет көрсету және сақтауға қатынасатын тұлғалардың тиісті дайындығы келеңсіз оқиғалардың алдын алуға көмектеседі.

- Құралды қараусыз қалдырмаңыз.

- Құралды балалардың пайдалануына жол бермеңіз. Балалардың құралмен ойнауына жол бермеңіз.

- Жұмыс алаңына жақын жерде балалардың және жануарлардың болуына жол бермеңіз. Бөгде адамдар жұмыс істеп тұрған құралдан қауіпсіз қашықтықта болуы керек.

- Құралмен жұмыс жасау барысында пайдаланушы үшінші тұлғалар үшін жауапкершілік тартпайды.

- Қолдану жөніндегі осы нұсқаулықпен таныспаған тұлғалар, құралды пайдалануға болатын жасқа жетпеген, көмелеттік жасқа толмаған балалар, сондай-ақ ішімдікке немесе есірткіге мас күйдегі тұлғалар, медициналық дәрмек әсеріндегі адамдар құралмен жұмыс жасауға рұқсат ала алмайды. Оператордың жасы жергілікті нормативтік актілермен тағайындалады.



**АБАЙЛАҢЫЗ!** Алкоголь, кейбір дәрілік препараттар және есірткілік заттар, сондай-ақ ыстық көтерілу және қалжырау сияқты денсаулық күйлері реакция жылдамдығын төмендетеді. Аталмыш құралды жоғарыда аталған жағдайларда пайдаланбаңыз.

- Барлық қорғаушы жабдықтардың (егер болса) дұрыс орнатылғандығына және олардың жұмысқа жарамды екендігіне көз жеткізіңіз.

- Құралды қорғаушы жабдықтарсыз пайдаланбаңыз (егер болса), немесе ол зақымданған болса пайдаланбаған абзал.

- Құралдың бекітілмей қалған бөлшектерін (сақиналар, болттар, бұрамалар және т. б.) немесе ақауларын тексеріңіз. Құрал жұмысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін болттар мен бұрандалардың (егер болса) жақсы бұралғандығын әлсін-әлсін

тексеріп отырыңыз. Қажет болса құралды пайдалану алдында зақымданған не ақаулы бөлшектерді жөндеңіз немесе алмастырыңыз. Ақаулы құралды пайдалану кезінде операторға немесе маңайдағы бөгде тұлғаларға ауыр жарақаттар салынуы мүмкін.

- Жұмыс үшін арнайы киімді пайдаланыңыз. Кең киім, әшекейлер, әшекей бұйымдары құралдың қозғалмалы бөліктеріне ілініп қалуы мүмкін. Сәйкес келетін арнайы киімдер киіңіз. Ұшатын қалдық заттардан аяғыңыз бен табаныңызды қорғаңыз. Жалаң аяқ немесе үсті ашық аяқ киім киіп жұмыс істемеңіз. Ұзын шашты артыңызға жинаңыз.

- Тұтқалар мен тұтқыштарды таза және құрғақ етіп ұстаңыз.

- Сәйкес келетін қорғаушы жабдықтарды пайдаланыңыз. Қорғаушы көзәйнектер мен саусақпаптарды қолданыңыз. Ұнтақтармен немесе шығарылатын газ ортасында жұмыс жасау барысында шаңға қарсы респираторды пайдаланыңыз. Қажет болған жағдайда табаны сырғанамайтын аяқ киім, дулыға немесе құлаққа арналған тығындарды қолданыңыз. Егер шу деңгейі 85 дБ(А) артық болса, міндетті түрде қорғаушы құлақпаптарды пайдаланыңыз.



**АБАЙЛАҢЫЗ!** Жеке бас қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз! Қорғаушы жабдықтар мен ЖҚҚ сіздің денсаулығыңыз бен маңайыңыздағылардың денсаулығының қорғанысын қамтамасыз етеді, сондай-ақ құралдың үзіліссіз жұмысына кепілдік береді.

- Құрал кері бұрылған болса немесе жұмысқа жарамсыз күйде болса, оны іске қоспаңыз.

- Жұмыс барысында тұрақты қалыпты сақтаңыз. Үнемі тепе-теңдікті сақтаңыз.

- Жұмыс алаңында тазалықты сақтаңыз. Қоршалған алаңдарда жарақаттану қаупінің жоғары деңгейі байқалады. Құралды пайдаланбас бұрын жұмыс алаңынан барлық бөгде заттарды алып тастаңыз, жұмыс барысында құралдың астына бөгде заттардың түсуіне жол бермеңіз.

- Құралды шамадан тыс қыздырмаңыз.

- Құралды күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды желдету кезінде пайдаланыңыз. Құралды нашар көріну жағдайында пайдаланбаңыз.

- Құралды құлатпаңыз, құралдың қандай да бір кедергілермен қақтығысуына жол бермеңіз.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ!** Абай болыңыз. Жұмыс барысын бақылап отырыңыз. Алаңдай отырып, құралды басқаруды жоғалтып алу мүмкін. Жұмысқа дайындықпен кірісіңіз.

**Бензиндік қозғалтқышпен жұмыс барысындағы қауіпсіздік техникасы ережелері**



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бензин жылдам тұтанатын зат болып табылады. Жанармаймен абай болыңыз.

- Жанармайды арнайы канистрлерде сақтаңыз.
- Бакты тек ашық ауада ғана толтырыңыз, құю кезінде шылым шекпеңіз.
- Алдымен бакты толтырыңыз, содан соң ғана қозғалтқышты қосыңыз.
- Бакты толтыру алдында бітеуішті суытыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса және әлі суымаған болса қақпақты босатпаңыз және жанармай құймаңыз.
- Бензин төгілген кезде қозғалтқышты іске қоспаңыз, құралды төгілген бензиннен алшақ жылжытыңыз және бензиннің буы таралғанша от көзін пайда болуына жол бермеңіз.
- Қозғалтқышты қоспас бұрын төгілген жанармайды сүртіңіз.
- Жанармай бағының және канистрдің қақпағын тығыздап жабыңыз.
- Қауіпті улы газ жиналмас үшін құралды ғимарат ішінде немесе тұйық кеңістікте іске қоспаңыз. Шығарылатын газдар денсаулық үшін зиянды.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Жарамсыз газ құрамында түссіз және иссіз улы газ болады. Шығарылған газды ауамен тыныс алу естен айрылуға немесе өлім-жітімді нәтижеге әкеліп соғуы мүмкін. Шығарылатын газдың жиналуын болдырмау үшін тиісті желдетуді қамтамасыз етіңіз.

- Бакта жанармай бар аспапты будың тұтануы мүмкін жерлерде сақтамаңыз.
- Өрттің пайда болу қаупін төмендету үшін қозғалтқыштың, бітеуіштің, батареялық бөліктің және жанармайсақтауыштың орнын тазалықта ұстаңыз.
- Газ шығаратын жүйелер кейбір материалдардың тұтануы мүмкін болатын температураға дейін қыздырады. Құралды тез тұтанатын материалдардан қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз.
- Жұмыс кезінде дыбыс бөсеңдеткіш қатты қызады және сөндіргеннен кейін де біраз уақыт бойы ыстық күйінде қалады. Күйіп қалмас үшін дыбыс бөсеңдеткішке жанаспаңыз. Құралды жабық жайға енгізбес бұрын алдымен қозғалтқышты суытып алыңыз.
- Құралды іске қосу алдында ондағы барлық



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Кейде бензиндік құралдарды пайдаланған кезде құрамында ісік ауруын тудыратын химиялық заттар бар шаң қалыптасады.

Осындай химиялық заттарға мыналар жатады: қорғасынды әктеуіштер құрамындағы қорғасын, кірпіш пен цементтің құрамына кіретін кварц, химиялық реагенттермен өңделген араланушы материалдар құрамындағы күшән және хром, басқа да зиянды заттар. Аталған химиялық заттардың әсер ету қаупі олармен жұмыс жасау жиілігіне байланысты.

**Олардың зиянды әсерін төмендету үшін жақсы желдетілетін жерде жұмыс істеңіз және қолдану үшін бекітілген ЖҚҚ, мысалы, микроскопиялық бөлшектерді сүзуге арналған шаңға қарсы респираторларды пайдаланыңыз.**

- Құралдың астына бөгде заттар түскен жағдайда құралдың ақаусыз екендігін тексеріңіз және қажетті жөндеу жұмыстарын жүзеге асырыңыз.
- Шамадан тыс діріл пайда болса жедел арада қозғалтқышты сөндіріңіз және себебін анықтаңыз. Діріл әдетте ақаудың белгісі болып табылады.
- Жұмыс орнынан кетпес бұрын, құралды жөндеу, тексеру немесе тазарту алдында оны сөндіріңіз және толығымен тоқтағанша күте тұрыңыз.
- Құралдың ішкі бөлшектерін алып тастауға немесе өзгертуге тыйым салынады.

**Қауіпсіздік техникасы бойынша ерекше ережелер**



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бұл машинаның дөңгелектері ажырап кетпес бұрын бұзылып, бөлшектері түсіп қалуы мүмкін. Көрсетілген қауіпсіздік шараларын сақтамаसा, машинаға қатты зақым келіп, қирап қалады.

**Үйрету**

- Төгілген нәрселер жарақат туғызуы мүмкін. Қарды шашу бағытын адамдарға жақын маңайдан, олар жүретін жолдардан алшақ таңдау керек.
- Қызметкер аула тазалау үшін машинаны пайдаланған кезде, өзге адамдар, жануарлар – бәрі ол жерден 20 м. алшақтықта болуы керек. Егер көрсетілген қашықтықтан жақын маңай болса, машина өшірілуі тиіс.
- Құлап кетуден, әсіресе артпен жүрген кезде сүрінуден сақтанған дұрыс.



### Дайындық әрекеттері

- Қар тазалайтын жерлерді жақсылық қарап, барлық кілемдерді, қағаздарды, шаналар мен сымдарды және тағы да басқа заттарды алып тастау керек, шнек олардан аттап кетеді немесе лақтырып жібереді.
- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, барлық жетектер ілінген жерінен босатылу керек.

### Жұмыс

- Қозғалтқыш қосылулы кезде, осы нұсқаулықта айтылған әрекеттерді қоспағанда, басқа да өзге әрекеттер жасауға тыйым салынады.
- Жұмыс жасамас бұрын машиналар сыртта тұрған дұрыс, өйткені қозғалтқыш және машинаның өзі сәйкес температураға бейімделуі керек.
- Машина дөңгелектерінің айналушы бөліктерінен, шнектің ішкі жағынан, қалдық шығарушы трубадан көтеріп ұстауға тыйым салынады. Оларға қолыңызды тигізсеңіз, жұлып жіберуі мүмкін.
- Шнекті басқару құрылғысы қауіпсіздікті қамтамасыз ететін тетік болып табылады. Мұның әрекетін ескермеген жағдайда, машина адамға зақым келтіріп, қауіп туғызады.
- Басқару тұтқасы екі бағытта да еркін жылжуы тиіс, оны жібергенде, өздігінен бұрынғы күйіне қайтіп келу керек.
- Бұзылған растрмен немесе шығару растры болмай, машина жұмыс жасамау керек. Барлық қауіпсіздік құрылғылары қондырылып, жөнделген болуы шарт.
- Ұсақ тастар жататын жерлерде жұмыс жасаған кезде сақ болыңыз: машина бұзылып қалуы мүмкін немесе зақымдайды.
- Бағытты өзгерткенде және қысық жерлерде абай болыңыз.
- Терезеден, қабырғадан, көліктен және тағы басқа жерлерді қалдықтардан тазалайтындай етіп бағытты таңдау керек. Бұл қар тазалағанда, жарақаттанудан, бұйымның бұзылуынан сақтайды.
- Адамдардың жанындағы балалар жаққа, сонымен қатар, жануарлар тұрған жерге қалдық материалдарын бағыттауға тыйым салынады; машинаның алдында еш адам жүрмеуі керек.
- Тазалау кезінде қар тиеген қосылулы машинаға шамадан тыс жылдамдық қосуға болмайды.
- Машинаны ұстағышынан мықтап ұстап, аяқпен нық тік тұру керек. Машинаны жүгіріп айдауға тыйым салынады.
- Машинаны сақтап қойған кезде және тасымалдағанда шнек жетегі сөніп тұруы керек.
- Сырғанақ жерлерде қозғалған кезде жылдамдықты көтермеңіз. Артпен жүрген кезде тазалайтын жерді және артта тұрған кеңістікті бақылау керек.
- Қатты діріл пайда болған кезде қозғалтқышты тоқтатып, шам кабелін суырып, машина корпусын

қысқарту керек. Машинаның әрбір бөлігі зақымдалмағанын дұрыстап тексеру керек.

- Жұмыс орнынан кетпес бұрын (басқару тұтқасына), барлық жетек тоқтарды өшіріп, машинаны тоқтату керек. Қажет жағдайларды қарап, шығарушы трубасын тазаламас бұрын, шнектің толықтай тоқтағанын күтіңіз.
- Қызып тұрған қозғалтқыш пен бәсеңдеткішке жоламау керек.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда басқару элементтері тек жұмыс істейді.
- Қалдық трубасы мен оны жинақтаушының саңылауына адам қолын кіргізбей, оларды тазалау үшін ЗИП жиынтығына кіретін арнайы құрал қолданыңыз. Қозғалтқыш тоқтап тұрған кезде және барлық қозғалатын бөліктер толықтай сөнгенде ғана (тоқтап біткенге дейін машинаны ұстағышынан ұстап тұру керек) тазалауға болады.

## ҚОРАПСЫЗДАНДЫРУ

Қаптан алу кезінде барлық бөлшектердің түгел екендігіне көз жеткізіңіз. Соңғы беттегі жинақтау сызбасын қараңыз. Қандай да болмасын бөлшектер бомаған жағдайда немесе ақаулы болған жағдайда IVT қызмет көрсету орталығына жүгініңіз.

## БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІНІҢ СИПАТТАМАСЫ

### Жетекті қосуды басқару (1)

Оң жақ тұтқаны жетекті басқарады. Дөңгелек жетектері тұтқаны басқанда қосылады, ал жібергенде сөнеді.

### Берілісті ауыстыру тұтқышы (2)

Берілісті ауыстыру тұтқышы жылдамдықты анықтау және топырақта жүру бағыты үшін қажет. Оны түрлі қалыпта орнатуға болады.

- Алға: сіздің машинаңыздың бірнеше алдыңғы жылдамдығы бар, сонда бірінші қалып ең төменгі жылдамдыққа сәйкес.
- Артқа: сіздің машинаңыздың бірнеше артқы жылдамдығы бар, сонда бірінші қалып ең төменгі жылдамдыққа сәйкес.



#### НАЗАР

Жылдамдықты қосып, сөндірмес бұрын қосылып тұрған жетек тұтқасын босату керек.

#### АУДАРЫҢЫЗ!

### Шнекті басқару (3)

Сол жақ ұстағышта шнекті басқару тұтқасы (3) болады. Шнекті (9) қосу үшін тұтқаны (3) басу керек. Қарды төгуді тоқтату үшін тұтқаны босатады (қозғалыс жетегі де тоқтату керек).

### **Науаны басқару (4) тұтқасы және науа дефлекторын басқару (11) тұтқасы**

Науаны басқару (4) тұтқасы роторлы қар күрегіш панелінің алдында орналасқан, ал науа дефлекторын басқару (11) тұтқасы панельде орналасқан.

- Науаны басқару (4) тұтқасын оңға немесе солға бұраңыз, бұл қарды тастау бағытын өзгертеді.
- Науа дефлекторын басқару (11) тұтқасын артқа және алға ауыстырыңыз, бұл қарды тастау қашықтығын ретке келтіреді.

### **Сырғымалы тетік (8)**

Жердегі қарды жұтатын қар қабылдағыш пен жердің арасындағы қашықтық сырғымалы тетік (8) арқылы реттеледі.

### **Тазалауға арналған құрал (10)**

Шығарушы трубаны тазалау үшін тазалағыш құрал (10) ойлап табылған, сондықтан қолмен тазалауға қатаң тыйым салынады. Қозғалтқышты (5) тоқтатпас бұрын, машинаны тұтқасынан ұстап, барлық қозғалушы бөліктері толық сөнгенше күту керек.

## **ҚҰРАСТЫРУҒА БАЙЛАНЫСТЫ НҰСҚАУЛЫҚ**

### **Жетек пен иірмені басқару кабелін монтаждау [F1]**

• Жетек пен иірмені басқару кабелін оң саңылауға орнатыңыз.

### **Басқару панелін құрастыру**

• Панельді машинаның төменгі тұтқасына орнатып, оларды бұрандамалардың көмегімен бірге жинаңыз.

### **Берілісті ауыстыру тұтқышын (2) құрастыру [F2]**

- Берілісті ауыстыру тұтқышын (2) аспапты панельден шығарыңыз.
- Берілісті ауыстыру тұтқышының (2) бұрыш жағын оны беріліске қосу үшін тұтқыштағы саңылауға орнатыңыз, сөйтіп В бүркеншіксіз шегесінің көмегімен оны орнына қатырыңыз.
- Берілісті ауыстыру тұтқышының (2) екінші жағын тұтқыштың төменгі жағындағы саңылауға орналастырып, В бүркеншіксіз шегесінің көмегімен оны орнына қатырыңыз.

### **Басқару сабын құрастыру [F3]**

• Басқару саптарын панельде құрастырады. Үлкенірек сап – берілісті ауыстыру тұтқышына (2) арналған, кішірек сап – науа дефлекторын (11) басқаруға арналған.

### **Жүк түсіретін иірмені (6) құрастыру [F4]**

- Науаның соңын оның орналасатын жеріне оң жағымен орнатып, жүк түсіретін науаны (6) машинаға қойыңыз. Науаның тірек тақтайшасы орналасатын жерге салынғанына көз жеткізіңіз.
- Екі бұрандама мен сомынның көмегімен науаның тірек тақтайшасын орналасатын жерге бекітіңіз.
- Науаның жалғауыш соташығын панель саңылауына салып, сонан соң екінші жағын науаға жалғаңыз. Сонан соң оларды бұрандамалармен бекітіңіз.
- Науа дефлекторын басқару кабелінің соңын бақылаңыз. Кабель соңындағы екі сомынды босатыңыз. Сонан соң кабельдегі екі сомынды жақсылап бұраңыз, сөйтіп оны панельде бекітіңіз.

## **АЛДЫН АЛА ТЕКСЕРУ**



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Машинаны бірінші рет қосқан кезде, оның барлық бөліктері дұрыс жинақталып құрастырылғанын, кедергі жоқтығын тексеріп алыңыз. Егер Сізде жалпы машинаға, оның жинақталуына күмән туатын болса, сервис орталығына хабарласуыңызды өтінеміз. Машинаның барлық бөлшектері мен құрылғылары толықтай дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз. Барлық бекітулердің мықты қатайғанын тексеріп алыңыз.

- Тегіс жазықтықта міндетті түрде мотор майы мен бензин деңгейін тексеріңіз.
- Жұмыс аймағы бөгде заттардан тазарып тұру қажет, егер материалдар аулада жатса, оны шнек (9) немесе қалақша лақтырып тастайды. Мұндай заттар қардың астында жатуы мүмкін, сондықтан олардың жоқтығына көз жеткізу керек.

### **Жылжуды басқару**

Жұмыс жасамас бұрын, шинаның қысымын тексеру керек.

**Артық қысым жиналу салдарынан шина жарылып кетіп, жарақаттауы мүмкін. Қысым шина қысымын тексеруге арналған қалыпты монометр арқылы өлшенеді. Дөңгелекті ауа сығымдағыш немесе ауа сығатын басқа құралдармен ауадан босатуға болады.**



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! ДӨҢГЕЛЕКТИ ШАМАДАН ТЫС АУАМЕН ТОЛТЫРУҒА БОЛМАЙДЫ!**

## ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ҚОСУ/ТОҚТАТУ (5)

### Қозғалтқышты қосу (5) (салқын қозғалтқыш)

1. Жанармай жіберу клапанының тұтқышын «ашық» қалпына келтіріңіз.
2. «Қосу./сөнд.» ауыстырып-қосқышын «қосу.» қалпына келтіріңіз (немесе кілтті оталдыру ұясына салыңыз, егер бар болса).
3. Дроссельді жапқыш тұтқышын «іске қосу» (👉) қалпына келтіріңіз.
4. Егер қозғалтқыш (5) салқын болса, ауа жапқышы тұтқышын толықтай «жабық қалыпқа» (👈), келтіріңіз.
5. Қайта-қайта жанармай жіберудің қол сорғысын (егер бар болса) бірнеше минут интервалмен басыңыз, бұл машинаға жанармайды тартып шығарады (НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Артық толтыруға жол бермеңіз!).

ЕСКЕРТУ: қызған қозғалтқышты қосу үшін жанармай жіберу сорғысын қолданбаңыз.

6. Қол стартерінің тұтқасын ұстап, тросты жайлап тартыңыз, ол аздаған күшпен тартылатындай болуы тиіс. Арқанға жайлап кері оралуға мүмкіндік беріңіз. Қол стартерінің тұтқасын тез тартыңыз. Тұтқаның кері кетуіне жол бермеңіз. Қол стартерінің тұтқасын мықтап ұстап тұрып, оның жайлап кері оралуына мүмкіндік беріңіз.
7. Қозғалтқышты қосқан соң және бірқалыпты жұмыстан кейін сорап тұтқасын кері қарай жайлап «ашық қалыпқа» (👈) келтіріңіз. Қозғалтқыш бірқалыпты жұмыс жасағанға дейін қысқамерзімді қыздыруды қамтамасыз етіңіз.

### Қозғалтқышты тоқтату (5)

Машинамен жұмыс жасап болған соң оны сөндіру үшін мына әрекетті жасаңыз.

1. Қозғалтқышты (5) бірнеше минутқа қосыңыз, бұл қозғалтқыштан (5) дымқылды жоюға мүмкіндік береді. Басқарудың сол тұтқасын жіберу арқылы иірмені (9) тоқтатыңыз.
2. Дроссельді жапқышты тұтқышын «баяу жүріс» (👉) қалпына келтіріңіз.
3. Қозғалтқыштың (5) ауыстырып-қосқышын OFF (сөнд.) қалпына келтіріңіз (егер бар болса, оталдыру құлпынан кілтті шығарыңыз). Бұл қозғалтқышты (5) тоқтатады.
4. Жанармай жіберу клапанының тұтқышын «жабық» қалпына келтіріңіз.
5. Машинаның үстінен қарды алып тастаңыз.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Машинаны ешқашан ұзақ уақыт бойына бағіндегі жанармаймен бірге сақтамаңыз. Сақтау мерзімін ұзарту үшін жанармай тұрақтандырғышын жанармайға қосуға болады.**

## ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ

- Тазалау үшін артқа-және алға қозғалыс жасауға болады. Қарама-қарсы бағытта машинаны тазалау үшін, оны сөндіріп, айналдырып, тазаланған бөліктерін жауып қою керек.
- Машинаға белгілі бір нәрсе кедергі келтірсе немесе сол нәрсені жұтып қойса, машинаны тоқтатып, кедергіні алып тастаңыз. Қайта пайдаланбас бұрын, машина бұзылып қалмады ма, соны тексеру керек, егер қажет болса құраушы бөліктерін алмастырған жөн.
- Жұмыс жасау кезінде желдің бағытын ескеру керек, мүмкіндігінше бағыттал жұмыс жасау керек: сол кезде қар желге қарсы ұшпайды, Сіздің бетіңізге түспейді және жаңадан тазаланған аумаққа шашырамайды.
- Іске қосылған машинаның дәл алдында тұрып қозғалыс жасауға болмайды.
- Далада тұрған адам жаққа қарай қар төкпеңіз.
- Қозғалтқыштың (5) қосалқы жүгін бөлек жасалған жүк көтергіштермен немесе басқа заттармен тасуға тыйым салынады, себебі бұл қауіп туғызуы мүмкін.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Машинаны қолмен тазалауға болмайды.**

ЕСКЕРТУ: температура төмен болған кезде, машинаның бөлек механизмдері үсіп қалуы мүмкін, бұл кезде оны қолдануға болмайды. Егер жұмыс жасау кезінде құрылғылар үсіп қалатын болса, оны тоқтатып, суып кеткен жерлерін қарау керек. Тек бөлшектер еріген соң, қайтадан машинаны іске қосып, пайдалануға болады. Ашық отқа салып күшпен еріткен дұрыс емес.

### Бетіне ештеңе төселмеген қиыршық тастарда, ұсақ тастарда қар тазалау.

Қарды емес, жердегі тастарды шығарудан сақтану үшін, қырғыш қиыршық немесе ұсақ тастардың астынан жоғарыға көтерілу үшін, тұтқышты басу керек.

### Қарды лақтыру бағыты



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Адамдарға жақын жерде жатқан терезеге, транспортқа шығарылатын материалды бағыттауға болмайды. Машина оқыс жұтқан заттар жарақаттардың себепшісі болуы мүмкін. Трубаларды (6) қауіпсіз дұрыс жерлерге бағыттау керек.

- Шығару трубасының (6) айналымын жеделдету (4) шамамен 190°-та реттеледі.
- Қарды сол жаққа төгу үшін айналымды (4) сағат тілімен бұрамыз.
- Қарды оң жаққа төгу үшін айналымды (4) сағат тіліне қарсы бұрамыз.

### Тірек табанын (8) реттеу

Тірек табанын (8) реттеу иірмені тазартуға арналған пластина жұмыс істеп тұрған, жер деңгейінен жоғары биіктікте орындалады.

- Бетонды, асфальтті және басқа да тегіс үстемелерді қардан тазарту үшін иірмені тазартуға арналған пластинаны қалқанның төменгі бөлігі жерді қырнайтындай етіп орнатыңыз.
- Қиыршық тасты, ластанған және басқа да кедір-бұдырлы үстемелерді тазарту үшін иірмені тазартуға арналған пластинаны жер деңгейінен сәл жоғары орнатыңыз, бұл кір мен тастың иірмеге (9) түсуін болдырмау үшін қажет. Қалқанның оптималды биіктігі тазартылатын үстеменің түріне байланысты өзгеріп отырады. Қиыршық тастың және тастардың көлемі үлкен үстемелер үшін иірменің экрандайтын пластинасын үлкен биіктікке орнатуға тура келеді.

1. Машинаңыздың қатты, тегіс және біркелкі үстемеді тұрғанына көз жеткізіңіз.
2. Тірек табандарының (8) арасындағы иірмені тазарту үшін бөлетін тақтайшаны пластинаның астына, жерге орналастырыңыз. Тақтай қалыңдығы иірмені тазартуға арналған пластинаны жерден жоғары көтергіңіз келетін биіктік сияқты болуы тиіс. Тірек табандары (8) тақтайға тиіп тұрмауы тиіс.
3. Сомын кілтін қолдана отырып, әрбір тірек табанында (8) орналасқан екі сомынды босатыңыз, сөйтіп тірек табандарының (8) жерге түсуіне мүмкіндік беріңіз.
4. Тірек табандарындағы (8) сомындарды тартып, бөлетін тақтайшадан машинаны жылжытыңыз.

### Иірмені (9) басқару және жүргізу

1. Иірмені (3) басқару тұтқасын сол жағынан басыңыз. Иірме (9) айналып бастауы тиіс.
2. Жетекті басқару (1) тұтқасын оң жағынан

басыңыз. Машина берілісті (2) ауыстырып-қосу тұтқышының көмегімен орнатылған жылдамдықта қажетті бағытта қозғалып бастауы тиіс.

3. Жолды қардан тазартып болған соң иірмені басқару (3) тұтқасын және жетекті басқару (1) тұтқасын жіберіңіз.
4. Жетекті жылдамдығын берілісті (2) ауыстырып-қосу тұтқышының көмегімен ретке келтіруге болады. Берілісті (2) ауыстырып-қосу тұтқышын ретке келтірмес бұрын иірмені (3) басқару тұтқасын және жетекті (1) басқару тұтқасын міндетті түрде жіберіңіз.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Машина қозғалып тұрған кезде ешқашан жылдамдықты өзгертпеңіз. Бұл жетек механизмінің зақымдануына және кепілдіктің күшін жоюына соқтыруы мүмкін.

### Науаның шығар саңылауының бағытын ретке келтіру

Науа дефлекторының (7) бұрышы науадан шығатын қарды тастау қашықтығын бақылайды. Бұрыштың артуы тастау қашықтығын арттырады.

Бұрыштың кемюі тастаудың қашықтығын кемітеді.

1. Жетекті (1) басқару және иірмені (9) басқару тұтқаларының босатылғанына көз жеткізіңіз. Иірме (8) толық тоқтауы тиіс.
2. Науа дефлекторының (7) тұтқаларын босатып, дефлекторды (7) қажетті бұрышқа орнатыңыз. Сонан соң науа дефлекторындағы (7) тұтқаларды бұраңыз. Артығымен тартылып бұралуына жол бермеңіз.

### ҚАРДЫ ТАЗАЛАУ: ПАЙДАЛЫ КЕҢЕСТЕР

- Машинамен карбюратор жапқышы (5) толықтай ашық болған жағдайда жұмыс жасау керек. Толықтай ашылған жағдайда, машина күші жоғарылайды.
- Көлемді, салқын әрі ауыр ылғал қарда жылжу жылдамдығын дұрысы азайту керек, ол үшін карбюратор жапқышы емес, өшіріп-қосу рычагі (2) жұмыс істейді.
- Жаңа жауған қар оңай әрі тез тазаланады.
- Қар тазалаудағы ең ыңғайлы уақыт – таңертең ерте уақыт. Бұл уақытта қар әдетте құрғақ, әрі күн еріте қоймайды.
- Машина кішкене жол жүріп өткен соң, келесілерде жұмыс өнімді, әрі толық болады.
- Мүмкіндігінше қарды желдің бағытымен төккен жақсы.
- Тетікті реттеп отыру (6) жұмыс шарттарының дұрыс болуына жауап береді. Нағыз ауыр жағдайлар кезіккенде, жылдамдықты азайтып, машина жолдарын бір-бірілеп басып, тазалау көлемін азайту керек.



Жұмыс кезінде қозғалтқышты (5) ластанып кетуден, қар түсуден сақтаған жұрыс, ол ауа енуін қамтамасыз етіп, мотордың (5) өмірін ұзартады.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Көзіңіз көрмей қалатындай ауа райы құбылып кететін болса, машинамен жұмыс істемеген дұрыс. Боран кезінде қарды төккен кезде, көзіңіз көрмей қалуы мүмкін немесе боран машина қауіпсіздігіне әсер етеді.

## ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ САҚТАУ



**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ!** Жөндеу алдында құралды сөндіріңіз және ол толық тоқтағанша күте тұрыңыз.

Құралды және желдеткіш саңылауларын (егер болса) тазалықта ұстаңыз. Үнемі тазарту және қызмет көрсету құралдың жоғары тиімділігін және ұзақ уақыт қолданылуын кепілдейді.

Өндіріс пен сынаудың мінсіз шарттарына қарамастан, істен шыққан жағдайда, жөндеу жұмыстары IVT ресми орталықтарында жүргізілуі керек.

Барлық сақиналар, болттар және бұрамалар мұқият бұралуы керек.

Ақауланған немесе тозған бөлшектерді алмастырыңыз.

Тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді ғана пайдаланыңыз. Басқа тараптық өндіруші дайындаған бөлшектер нақты сай болмайды және жарақаттану қаупін жоғарылатады.

Құралды құрғақ әрі балалардың қолы жетпейтін жерде, тез тұтанатын материалдардан қауіпсіз қашықтықта сақтаңыз.

Жанармай бактарын сенімді жерде сақтаңыз. Бакта жанармай бар аспапты будың тұтануы мүмкін жерлерде сақтамаңыз.

**МАҢЫЗДЫ!** Жетектің алюминий пластинасы мен тіркеменің жұмсақ таспасына балқыған май тамшылары түсіп кетпеу керек.

**Тазартуға арналған пластина және тірек табаны (8)**

Қар күрегіштің төменгі жағындағы тазартуға арналған пластина мен тірек табаны (8) тозуға бейім. Оларды жиі тексеріп, қажет болса алмастырып отыру қажет.

Тірек табанын (8) шешу үшін:

Бас жағы жұмыр бұрандамаларды және алтықырлы белдемелі сомындарды бұрап шығарыңыз.

Бас жағы жұмыр бұрандамалары және алтықырлы белдемелі сомындары бар жаңа тірек табандарын (8) орнатыңыз.

Пластинаны тазартуға шешу үшін:

Жұмыр бастиекті бұрандамаларды және алтықырлы белдемелі сомындарды шығарыңыз.

Тазартуға арналған жаңа пластинаны орнатыңыз, бұрандамалардың жұмыр бастиектері корпустың ішкі жағында екеніне көз жеткізіңіз.

Жақсылап бұраңыз.

**Мотор майын алмастыру**

Алғашқы екі сағаттан кейін жыл сайын, майды алмастыру алдында қыздырып алу үшін қозғалтқышқа бірнеше минут жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Жылы май тез ағып түседі және ластайтын заттарды көбірек алып шығады.

**Оталдыру білтесін алмастыру**

Қозғалтқышты тоқтатып, барлық қозғалып тұрған бөлшектердің тоқтауын күтіңіз.

Сымды оталдыру білтесінен ажыратыңыз.

Оталдыру білтесін тазартыңыз.

Цилиндрлер блогінің бас жағынан оталдыру білтесін шығарыңыз.

**ЕСКЕРТУ:** жарықшағы бар, қоқыстанған немесе кірленген оталдыру білтесін алмастырыңыз.

Электродтарды тазаламаңыз, өйткені абразивті түйіршік цилиндрге түссе, бұл қозғалтқыштың зақымдануына соқтыруы мүмкін.

Білтеде 0,76 мм дейін саңылау қалдырыңыз.

Оталдыру білтесін орнатыңыз.

Сымды оталдыру білтесіне қосыңыз.

**Иірме белдігін және жетек белдігін алмастыру**

Өзі кескіштерді алып тастап, қозғалтқыштың алдыңғы бөлігіндегі белдік қақпағын шешіңіз.

**ЕСКЕРТУ:** қар күрегіштен бензинді құйып алыңыз.

Машинаны иірме корпусына тірелетіндей етіп жоғары және алға қарай абайлап аударыңыз. Қатырып ұстап тұрған өзі кескіштерді алып тастау арқылы машинаның төменгі жағындағы рама қақпағын шешіңіз.

Жетек белдігін шешу үшін керіп кигізілетін иірмені ұстап, оны оңға бұрыңыз.

Иірме белдігін қозғалтқыш иірмесінен бұрап шығарыңыз.

Иірме белдігін шешу үшін:

- Белдемесі бар бұранданы босатып, шығарыңыз.
- Тірек кронштейнінің серіппесін рамадан ажыратыңыз.
- Иірме айналасындағы тегершіктен белдікті шешіп, тірек кронштейні мен иірме тегершігі арасына белдікті керіңіз.

ЕСКЕРТУ: иірменің ауыстырмалы белдігін орнатқан соң белдемесі бар бұранданы қайта орнатып, серіппені рамаға тіркеуді ұмытып кетпеңіз.

Жетек белдігін алмастыру үшін:

- Жетек белдігін қозғалтқыш тегершігінен шешіңіз.
- Тегершіктен, сонымен қатар үйкелме дөңгелек пен үйкелме дөңгелек дискінің арасындағы жетек белдігін бұрап шығарыңыз.
- Белдікті шешу тәртібіне кері бағытта орнатыңыз.

## ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ




**Қалдықты болдырмау мақсатында шикізатты қайта қолдану!**

Құралды, қосымша жабдықтарды және қаптаманы экологиялық таза жолмен қайта өңдеуге жіберу керек. Пластикалық бөлшектер классификациялық қайта өңдеуге жіберіледі.

Осы нұсқаулықтар хлор пайдаланбай дайындалған екінші өңделім қағазына басылған.



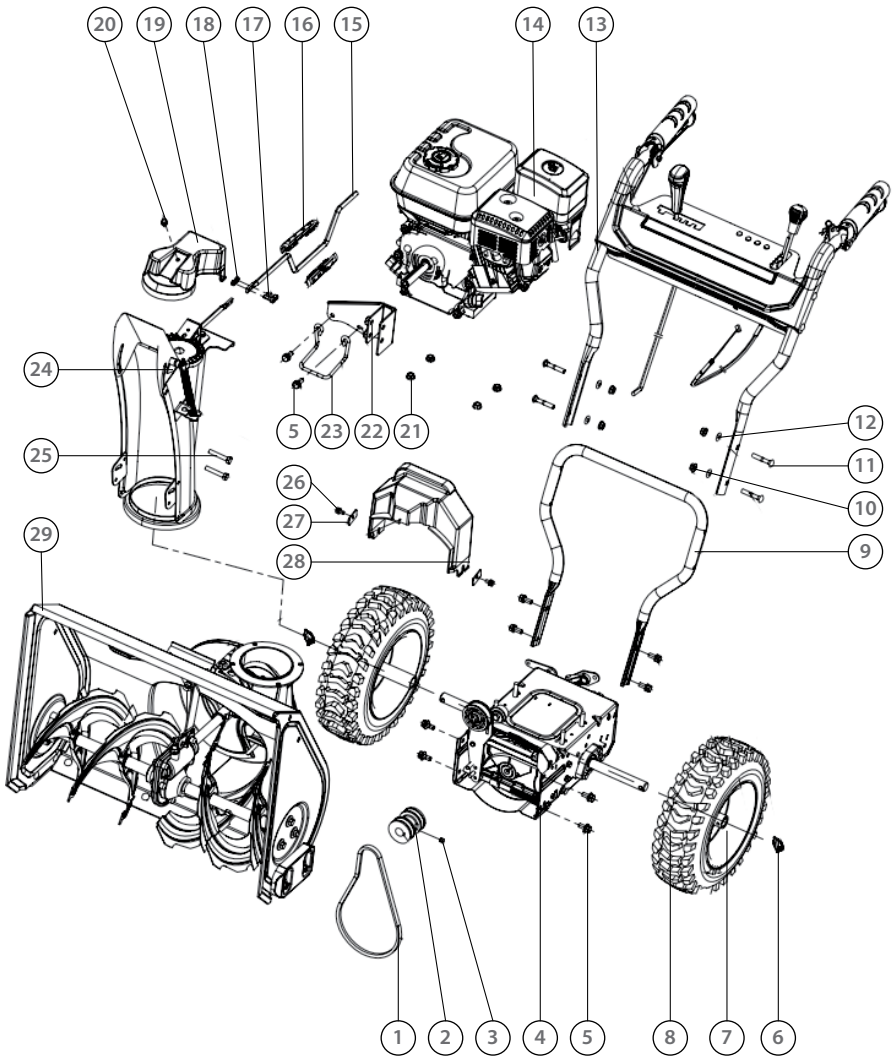


 ҚР аумағында сапа бойынша наразылықтарды қабылдайтын ұйым: «Қостанай DWT/ДВТ» ЖШС | Қостанай қ. Целинная көш., 4 - Қазақстан Республикасы | тел (7142) 28 07 00, -01 | *Организация, принимающая претензии на территории РК: ТОО «Костанай DWT/ДВТ»* | г. Костанай, ул. Целинная, 4 - Республика Казахстан | тел (7142) 28 07 00, -01



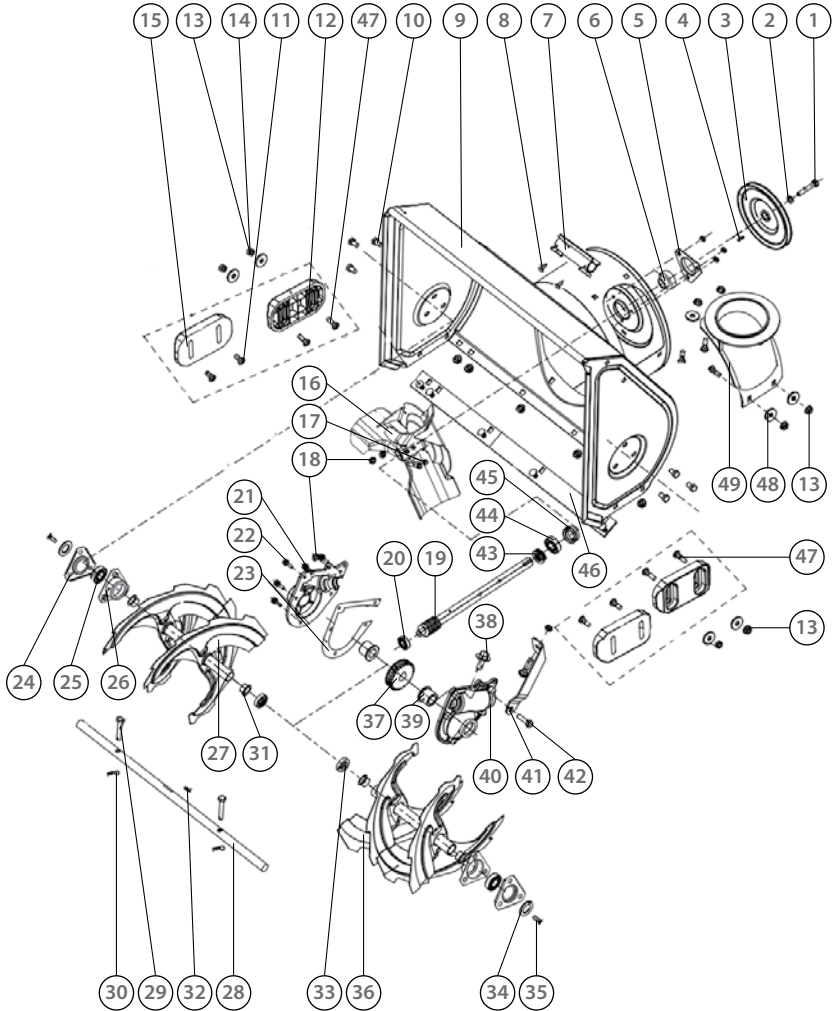
**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! БҰЙЫМҒА ӨЗ БЕТІҢІЗБЕН ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗІП, ОНЫҢ ІЗДЕРІН ЖАСЫРУҒА ТЫРЫСУҒА МҮЛДЕМ БОЛМАЙДЫ!** Тек қана авторлық құқығы бар қызмет көрсету орталығының жөндеу жүргізуге және қамтылған техникалық қызмет көрсетуге құқығы бар. Бұйымның ішкі құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады! МҮНДАЙ ӘРЕКЕТТЕР КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРДЕН БАС ТARTУҒА НЕГІЗ БОЛЫП ҚАНА ҚОЙМАЙ, СОНЫМЕН ҚАТАР ҚАУІПТІ ЖАРАҚАТ АЛУҒА ЖӘНЕ ЗИЯН КЕЛТІРУГЕ СЕБЕПШІ БОЛУЫ МҮМКІН.

SNWB-163-RC



**SPARE PARTS LIST**

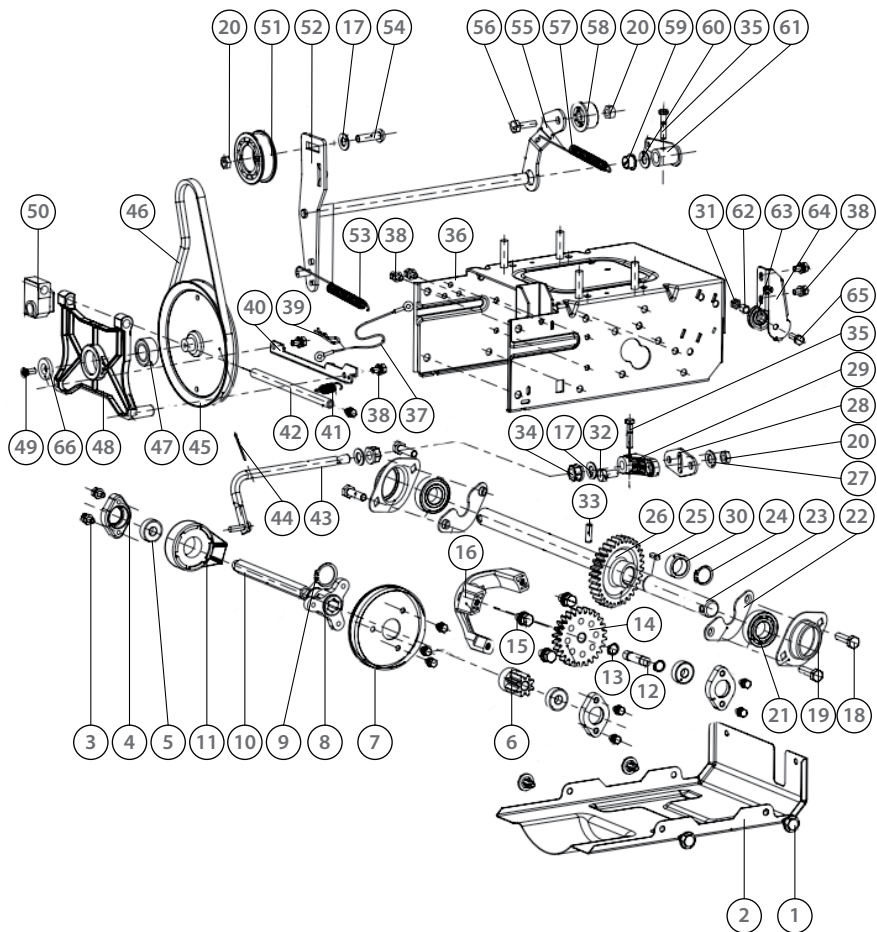
Part	Description
1	Belt 10x675RLS
2	Belt pulley
3	Locking screw M8x8
4	Transmission assembly
5	Hex bolt M8x20
6	D pin 6x40
7	Wheel hub
8	Tyre 13x4-6
9	Lower handle
10	Hex. lock nut M8
11	Carriage bolt M8x40
12	Curved washer Ø8
13	Upper handle assembly
14	Engine
15	Chute direction control bar
16	Handle part
17	Screw M6x16
18	Hex. lock nut M6
19	Protection cover
20	Hex. bolt M6x12
21	Hex. flange lock nut M8
22	Sfixed seat part
23	Belt lever
24	Chute cap control assembly
25	Hex. bolt M8x45
26	Hex. bolt M6x16
27	Pressing plate
28	Belt cover
29	Housing





## SPARE PARTS LIST

Part	Description	Part	Description
1	Hex bolt M10x25	43	Single thrust bearing 51104
2	Big washer Ø10	44	Ball bearing 6004
3	Belt pulley	45	Seal ring FB20x35x7
4	Flat key B 6x6x14	46	Scrapper
5	Bearing cover	47	Bolt M8x20
6	Ball bearing SB204	48	Flat washer
7	Shovel bracket	49	Fixing seat for chute
8	Self tapping screw ST4.2X9.5-F		
9	Housing assembly		
10	Hex screw M8x16		
11	Bolt M8x16		
12	Skid shoe		
13	Hex. locking nut M8		
14	Big washer Ø8		
15	Skid shoe		
16	Fan		
17	Hex. bolt M6x35		
18	Hex. locking nut M6		
19	Worm shaft		
20	Ball bearing 6001		
21	Worm case left		
22	Hex. bolt M6x20		
23	Paper washer		
24	Bearing inner seat		
25	Ball bearing 6203		
26	Bearing seat		
27	Left auger		
28	Output shaft		
29	Safety bolt		
30	B pin		
31	Drive shaft sleeve		
32	Round head flat key 6x18		
33	Seal ring FB19x30		
34	Washer		
35	Screw M6x16		
36	Right auger		
37	Worm		
38	Hex. flange bolt M10x15		
39	Output shaft sleeve Ø19		
40	Worm case right		
41	Support plate		
42	Hex. bolt M6x25		



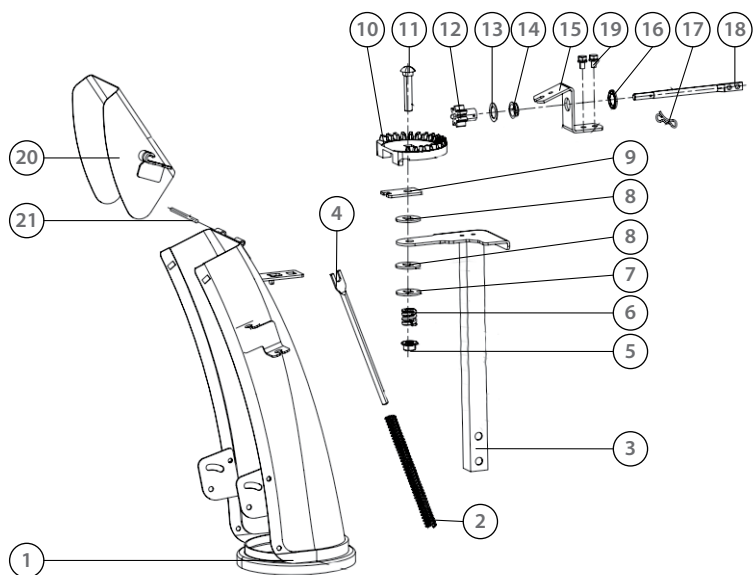
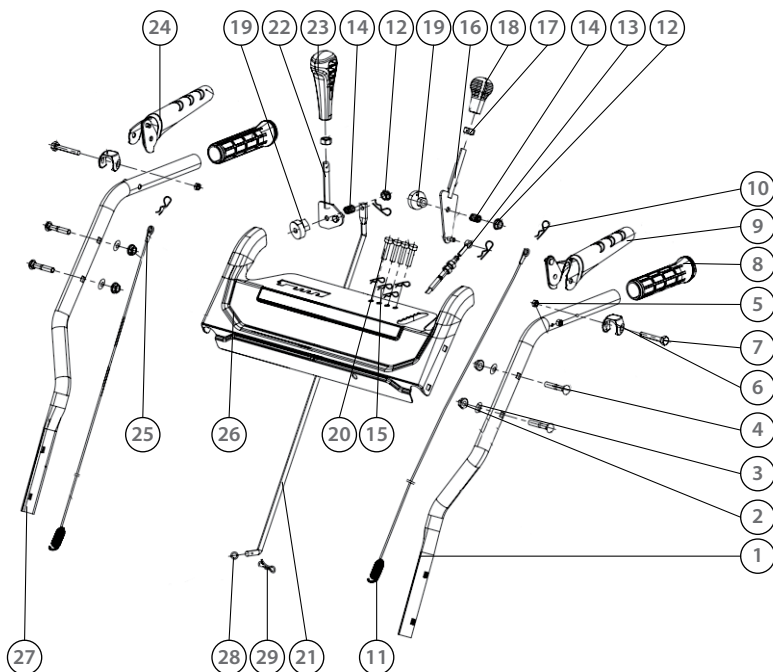


## SPARE PARTS LIST

Part	Description
1	Plastic cap Ø8
2	Box plate
3	Bolt M6x16
4	Inner bearing seat
5	Ball bearing 6000
6	Gear
7	Change pulley
8	Change pulley seat
9	Shaft circlip 25
10	Hexagon shaft
11	Slide bearing
12	Transmission shaft
13	Shaft circlip 10
14	Transmission gear
15	Bolt M8x20
16	Transmission gear seat
17	Flat washer Ø10
18	Hex screw M8x16
19	Bearing seat
20	Hex jam nut M8
21	Ball bearing 6004
22	Splint nut
23	Driving shaft 13"
24	Circlip 20
25	Flat key B6x6x22
26	Drive gear
27	Flat key 8
28	Shift connecting plate
29	Shift connector
30	Shaft sleeve
31	Locking nut M6
32	Hex bolt M8x16
33	Pin Ø6X30
34	Hex sets
35	Bolt M6x20
36	Transmission box
37	Short wire
38	Bolt M6x12
39	B pin Ø1.5x25
40	Fixing seat for disc support
41	Spring
42	Shaft

Part	Description
43	Fork rod
44	Open pin Ø1.6x25
45	Friction disc
46	Belt V10x675
47	Ball bearing 6202
48	Bracket for friction disc
49	Hex screw M8x14
50	Fixing seat for shaft
51	Small tension pulley
52	Tension parts
53	Brake spring
54	Bolt M8x30
55	Small tension plate
56	Hex bolt M8x30
57	Spring 3
58	Tension pulley
59	Plastic sleeve
60	Flat washer Ø12
61	Tension connector
62	Small shaft sleeve
63	Pulley wheel
64	Pulley seat
65	Hex bolt M6x20
66	Washer

SNWB-163-RC







## SPARE PARTS LIST

Part	Description
1	Upper left handle
2	Hex. locking nut M8
3	Curved washer
4	Carriage bolt M8x40
5	Hex. flange lock nut M6
6	Handle pad
7	Handle bolt
8	Handle cover
9	Right control pad
10	B pin C1.5x25
11	Long wire
12	Locking nut M8
13	Chute cap wire
14	Pretension spring
15	B pin
16	Chute cap control bar
17	Nut M10
18	Chute cap height adjustment
19	Short bush
20	Safety bolt
21	Gear connecting rod
22	Gear handle bar
23	Gear handle
24	Left control pad
25	Auger wire
26	Panel
27	Upper right handle
28	Washer 8
29	B pin

Part	Description
1	Discharge chute
2	Spring
3	Square tube
4	Strut
5	Hexagon flange locking nut M10
6	Spring
7	Gasket 2
8	Gasket
9	Pad
10	Rotating seat
11	Square head square neck bolts
12	Gear
13	Gasket 3
14	Plastic sleeve
15	Fixed plate
16	Flange bearing clamp
17	B pin
18	Rotation axis (short)
19	Hexagon head bolt M6X12
20	Chute deflector
21	Hinge shaft





A series of horizontal lines spanning the width of the page, intended for writing or drawing. The lines are evenly spaced and extend across the entire width of the page.



tools for every use

IVT SWISS SA

Via Cantonale, 2  
CH-6917 - Barbengo  
Switzerland

tel.: +41 (0) 91 6000 555  
+41 (0) 91 6000 556  
fax: +41 (0) 91 6000 557  
e-mail: [info@ivt-ht.com](mailto:info@ivt-ht.com)  
web: [www.ivt-ht.com](http://www.ivt-ht.com)

## КАЗАХСТАН

---

ТОО "Костанай IVT"

ул. Целинная, д.4  
110000 г. Костанай  
тел.: +7 (7142) 280 700  
+7 (7142) 280 701  
+7 (7142) 280 702  
e-mail: [ivt\\_dir@mail.ru](mailto:ivt_dir@mail.ru)  
web: [www.ivt.kz](http://www.ivt.kz)

## РОССИЯ

---

ООО "Спектр Инструмента"

ул. Танкистов, 179 Б  
454085 г. Челябинск  
тел. - факс: +8 (351) 247 98 65  
+8 (351) 247 98 67  
+8 (351) 247 97 59  
+8 (351) 225 04 67  
+8 (351) 225 04 68  
e-mail: [ivt-s@mail.ru](mailto:ivt-s@mail.ru)  
[alfia@ivt-ht.ru](mailto:alfia@ivt-ht.ru)  
[sales@ivt-ht.ru](mailto:sales@ivt-ht.ru)  
web: [www.ivt-ht.ru](http://www.ivt-ht.ru)

## КЫРГЫЗСТАН

---

ОсОО "ОлАн-Техно"

ул. Медерова, д. 85  
720031 г. Бишкек  
тел.: +9960312 46 02 91  
факс: +996772 57 66 27

